

Zbirka medijskih objav OBČINA ŽIROVNICA, 02. 07. 2014

Število objav: 8
Tiskani mediji: 0
Splet: 4
Radijske postaje: 2
Televizijske postaje: 2
Teletekst: 0

Spremljane teme:
Leopold Pogačar
Občina Žirovnica
OŠ Žirovnica
Zavod za turizem in kulturo Žirovnica

Seznam objav v zbirki:

	Naslov	Podarjena električna kolesa krepijo turistično ponudbo na Gorenjskem		
Zaporedna št. 1	Medij; Doseg	Finance.si; 231945		
	Rubrika / Datum	Novice, 01. 07. 2014		
Stran v zbirki 4	Avtor	Kačič Matej		
	Teme	Občina Žirovnica, Leopold Pogačar		

	Naslov	Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa		
Zaporedna št. 2	Medij; Doseg	Ljubljanskenovice.si; 0		
	Rubrika / Datum	Slovenija, 01. 07. 2014		
Stran v zbirki 7	Avtor	STA		
	Teme	Občina Žirovnica, Leopold Pogačar		

	Naslov	Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa		
Zaporedna št. 3	Medij; Doseg	Ljubljanskenovice.si; 0		
	Rubrika / Datum	Novice, 01. 07. 2014		
Stran v zbirki 8	Avtor	STA		
	Teme	Leopold Pogačar		

	Naslov	Želijo povezati podjetje z okoljem v katerem delujejo		
Zaporedna št. 4	Medij; Doseg	Radio Slovenija 1; 144000	05:38	Trajanje: 1 min
	Rubrika / Datum	Prva jutranja kronika, 01. 07. 2014		
Stran v zbirki 9	Avtor	Erjavec Romana		
	Teme	Leopold Pogačar		

	Naslov	Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa		
Zaporedna št. 5	Medij; Doseg	Radio Triglav; 12000	11:07	Trajanje: 2 min
	Rubrika / Datum	Gorenjski razgled, 01. 07. 2014		
Stran v zbirki 10	Avtor	Pogačar Leopold		
	Teme	Občina Žirovnica, Leopold Pogačar		

	Naslov	Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa		
Zaporedna št. 6	Medij; Doseg	STA.si; 24885		
	Rubrika / Datum	Slovensko gospodarstvo, 01. 07. 2014		
Stran v zbirki 11	Avtor	STA		
	Teme	Občina Žirovnica, Leopold Pogačar		

	Naslov	Skladen in trajnosten razvoj je ključen za gorenjsko regijo ter ohranjanje okolja		
Zaporedna št. 7	Medij; Doseg	Gorenjska televizija; 0	18:44	Trajanje: 4 min
	Rubrika / Datum	Gorenjska TV poročila, 02. 07. 2014		
Stran v zbirki 13	Avtor	Zrimšek Aleš		
	Teme	Občina Žirovnica, Leopold Pogačar		

	Naslov	Predaje električnih koles so se udeležili predstavniki iz vseh gorenjskih občin		
Zaporedna št. 8	Medij; Doseg	Gorenjska televizija; 0	18:48	Trajanje: 4 min
	Rubrika / Datum	Gorenjska TV poročila, 02. 07. 2014		
Stran v zbirki 15	Avtor	Mežek S. Klemenitna		
	Teme	Občina Žirovnica, Leopold Pogačar		

Reach: 231.945

Country: Slovenija

1 / 3

Podarjena električna kolesa krepijo turistično ponudbo na Gorenjskem



Matej Kačič, STA

01.07.2014 10:38



1

0

Podjetje Elektro Gorenjska je ob praznovanju 50-letnice delovanja vsem 17 gorenjskih občinam, s katerimi sodeluje, podarilo po eno električno kolo. Občinam kolesa pomenijo dobrodošlo krepitev turistične ponudbe

Elektro Gorenjska je ob jubileju 17 gorenjskih občinam podarilo po eno električno kolo. S tem simbolno zagotavlja nadaljnja vlaganja v kakovostno oskrbo z električno energijo in v ohranjanje okolja, občinam pa kolesa pomenijo dobrodošlo krepitev turistične ponudbe. Ker se že nekaj let veliko govori o elektro mobilnosti, je Elektro Gorenjska v regiji že pred časom postavila sedem električnih polnilnic in danes bi jih bilo še več, če ne bi bila ekspanzija električnih avtomobilov manjša od predvidevanj.



Gorenjci električna kolesa že imajo v ponudbi

Gorenjci so sicer v Kranju pripravili okroglo mizo z naslovom Soustvarjanje trajnosti Gorenjske, s katerim so pritegnili vse akterje razvoja gorenjske regije, da prepoznajo pomen trajnostne mobilnosti in da to vrednoto v medsebojnem sodelovanju tudi uresničujejo. Občinam je Elektro Gorenjska ob tem v zahvalo za dobro sodelovanje v preteklosti in kot popotnico za naprej predala električna kolesa, ki jih sicer nekatere občine že imajo v turistični ponudbi. Med njimi je tudi **žirovniška občina**, ki je pred nekaj leti ob odprtju prve električne polnilnice v občini prejela tudi tovrstna kolesa.

Pripravljeni na večji приход elektrovozil, a so kolesa dostopnejša

"Naša pot kulturne dediščine je več kot primerna za kolesarjenje in zakaj ne bi poskusili tudi z električnimi kolesi," pravi žirovniški župan **Leopold Pogačar**, ki je vesel, da bodo okrepili svojo "floto" električnih koles. Tako kot ostala, bodo tudi novega dali v upravljanje občinskega zavoda za turizem in kulturo. Župan ob tem upa, da bo kolo čim več v uporabi, saj bo to "dober znak, da so v naših krajih turisti in da smo ekološko osveščeni".



"Mi smo pripravljene na večji prihod električnih avtomobilov, vendar je cena zanje očitno še previsoka, da jih potrošniki bolj množično kupovali," je ocenil Luskovec. Zato meni, da so pravi začetek električne mobilnosti lahko prav električna kolesa, ki stanejo okoli 600 evrov in so ljudem bolj dostopna.

Reach: 0

Country: Slovenija

1 / 1

Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa

torek, 1. julij, 2014

KRANJ (Slovenija) - Podjetje Elektro Gorenjska je ob praznovanju 50-letnice delovanja vsem 17 gorenjskih občinam, s katerimi sodeluje, podarilo po eno električno kolo. S tem simbolno zagotavlja nadaljnja vlaganja v kakovostno oskrbo z električno energijo in v ohranjanje okolja. Občinam pa kolesa pomenijo dobrodošlo krepitev turistične ponudbe.

Elektro Gorenjska je z razvojem in vzdrževanjem elektrodistribucijskega omrežja ter v prizadevanjih za skladen in trajnosten razvoj Gorenjske zelo vpet v lokalno okolje, je na ponedeljkovi zaključni prireditvi proslavljanja jubileja povedal predsednik uprave Elektra Gorenjska Bojan Luskovec.

Družba je v Kranju pripravila okroglo mizo z naslovom Soustvarjanje trajnosti Gorenjske, ki so se je udeležili številni župani in podžupani gorenjskih občin. Namen dogodka je bil pritegniti vse akterje razvoja gorenjske regije, da prepoznajo pomen trajnostne mobilnosti in da to vrednoto v medsebojnem sodelovanju tudi uresničujejo.

Občinam je Elektro Gorenjska ob tem v zahvalo za dobro sodelovanje v preteklosti in kot popotnico za naprej predala električna kolesa, ki jih sicer nekatere občine že imajo v turistični ponudbi. Med njimi je tudi **žirovniška občina**, ki je pred nekaj leti ob odprtju prve električne polnilnice v občini prejela tudi tovrstna kolesa.

"Naša pot kulturne dediščine je več kot primerna za kolesarjenje in zakaj ne bi poskusili tudi z električnimi kolesi," pravi žirovniški župan **Leopold Pogačar**, ki je vesel, da bodo okrepili svojo "floto" električnih koles. Tako kot ostala, bodo tudi novega dali v upravljanje občinskega zavoda za turizem in kulturo. Župan ob tem upa, da bo kolo čim več v uporabi, saj bo to "dober znak, da so v naših krajih turisti in da smo ekološko osveščeni".

Že nekaj let se veliko govori o elektro mobilnosti. Elektro Gorenjska je zato v regiji že pred časom postavila sedem električnih polnilnic in danes bi jih bilo še več, če ne bi bila ekspanzija električnih avtomobilov manjša od predvidevanj.

"Mi smo pripravljeni na večji prihod električnih avtomobilov, vendar je cena zanje očitno še previsoka, da jih potrošniki bolj množično kupovali," je ocenil Luskovec. Zato meni, da so pravi začetek električne mobilnosti lahko prav električna kolesa, ki stanejo okoli 600 evrov in so ljudem bolj dostopna.

Ob praznovanju 50-letnice so se v Elektru Gorenjska spomnili, kako so se v teh desetletjih potrebe po električni energiji skokovito povečevale ter kako sta se v tem času posodabljal naprave in tehnologija, kar je prikazano na razstavi v avli podjetja.

Trase elektrodistribucijskega omrežja res segajo desetletja v preteklost pa tudi kakšna zidana transformatorska postaja praznuje visok jubilej, vendar pa so vse naprave bile v času delovanja Elektra Gorenjska že tehnološko posodobljene. Področje elektrodistribucije je namreč zabeležilo ogromen napredek od začetkov elektrifikacije, ki segajo v začetek 20. stoletja.

STA

Reach: 0

Country: Slovenija

1 / 1

Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa

torek, 1. julij, 2014

KRANJ (Slovenija) - Podjetje Elektro Gorenjska je ob praznovanju 50-letnice delovanja vsem 17 gorenjskih občinam, s katerimi sodeluje, podarilo po eno električno kolo. S tem simbolno zagotavlja nadaljnja vlaganja v kakovostno oskrbo z električno energijo in v ohranjanje okolja. Občinam pa kolesa pomenijo dobrodošlo krepitev turistične ponudbe.

Elektro Gorenjska je z razvojem in vzdrževanjem elektrodistribucijskega omrežja ter v prizadevanjih za skladen in trajnosten razvoj Gorenjske zelo vpet v lokalno okolje, je na ponedeljkovi zaključni prireditvi proslavljanja jubileja povedal predsednik uprave Elektra Gorenjska Bojan Luskovec.

Družba je v Kranju pripravila okroglo mizo z naslovom Soustvarjanje trajnosti Gorenjske, ki so se je udeležili številni župani in podžupani gorenjskih občin. Namen dogodka je bil pritegniti vse akterje razvoja gorenjske regije, da prepoznajo pomen trajnostne mobilnosti in da to vrednoto v medsebojnem sodelovanju tudi uresničujejo.

Občinam je Elektro Gorenjska ob tem v zahvalo za dobro sodelovanje v preteklosti in kot popotnico za naprej predala električna kolesa, ki jih sicer nekatere občine že imajo v turistični ponudbi. Med njimi je tudi **žirovniška občina**, ki je pred nekaj leti ob odprtju prve električne polnilnice v občini prejela tudi tovrstna kolesa.

"Naša pot kulturne dediščine je več kot primerna za kolesarjenje in zakaj ne bi poskusili tudi z električnimi kolesi," pravi žirovniški župan **Leopold Pogačar**, ki je vesel, da bodo okreplili svojo "floto" električnih koles. Tako kot ostala, bodo tudi novega dali v upravljanje občinskega zavoda za turizem in kulturo. Župan ob tem upa, da bo kolo čim več v uporabi, saj bo to "dober znak, da so v naših krajih turisti in da smo ekološko osveščeni".

Že nekaj let se veliko govori o elektro mobilnosti. Elektro Gorenjska je zato v regiji že pred časom postavila sedem električnih polnilnic in danes bi jih bilo še več, če ne bi bila ekspanzija električnih avtomobilov manjša od predvidevanj.

"Mi smo pripravljene na večji prihod električnih avtomobilov, vendar je cena zanje očitno še previsoka, da jih potrošniki bolj množično kupovali," je ocenil Luskovec. Zato meni, da so pravi začetek električne mobilnosti lahko prav električna kolesa, ki stanejo okoli 600 evrov in so ljudem bolj dostopna.

Ob praznovanju 50-letnice so se v Elektru Gorenjska spomnili, kako so se v teh desetletjih potrebe po električni energiji skokovito povečevale ter kako sta se v tem času posodabljalale naprave in tehnologija, kar je prikazano na razstavi v avli podjetja.

Trase elektrodistribucijskega omrežja res segajo desetletja v preteklost pa tudi kakšna zidana transformatorska postaja praznuje visok jubilej, vendar pa so vse naprave bile v času delovanja Elektra Gorenjska že tehnološko posodobljene. Področje elektrodistribucije je namreč zabeležilo ogromen napredek od začetkov elektrifikacije, ki segajo v začetek 20. stoletja.

STA

Želijo povezati podjetje z okoljem v katerem delujejo

RADIO SLOVENIJA 1, 01.07.2014, PRVA JUTRANJA KRONIKA, 05:38

ROMANA ERJAVEC (novinarka): V 50 letnico delovanja so v Elektro Gorenjska včeraj sklenili z okroglo mizo o trajnostni mobilnosti, 17 gorenjskim občinam pa so podarili električno kolo. Kot pravi predsednik uprave Bojan Luskovec so želeli s to potezo še bolj povezati podjetje z okoljem v katerem delujejo.

BOJAN LUSKOVEC: Tako je. Povezano je z elektriko in ekološka nota je v tem.

ERJAVEC: Predvsem občine, ki svoj razvoj gradijo na turizmu prav trajnostni mobilnosti namenjajo vse več pozornosti, zato so, pravi Žirovniški župan **Leopold Pogačar** veseli vsake podobne pridobitve.

LEPOLD POGAČAR: Kajti pot kulturne dediščine je še kako primerna za kolesarje, no in če gre tukaj za kolesa, ki se nekako polnijo z zeleno energijo je to seveda poleg atrakcije in zanimivosti lahko tudi dober vzgled, da se turizem da delati tudi na tak način.

ERJAVEC: In električna kolesa, ki so včeraj dobila 17 novih lastnikov bodo sedaj v resnici, v večini primerov, v službi turizma. Za Prvo jutranjo kroniko Romana Erjavec.

Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa

RA TRIGLAV, 01. 07. 2014, GORENJSKI RAZGLED, 11:00

Družba Elektro Gorenjska je ob praznovanju 50-letnice delovanja vsem 17 gorenjskim občinam, s katerimi sodeluje, podarila po eno električno kolo. S tem simbolno zagotavlja nadaljnja vlaganja v kakovostno oskrbo z električno energijo in v ohranjanje okolja. Občinam pa kolesa pomenijo dobrodošlo krepitev turistične ponudbe. To velja tudi za **občino Žirovnica**, pravi tamkajšnji župan **Leopold Pogačar**.

LEOPOLD POGAČAR (župan **Občine Žirovnica**): Jaz moram reči, da sem vesel sodelovanja z Elektro Gorenjske, kajti to je že drug primer. Prvič je nekaj let nazaj, ko smo odprli prvo električno polnilnico v občini, no, smo skupaj z Klubom Regeneracija, ki nekako deluje, reenergija, ki deluje v okviru Elektra Gorenjske oziroma pod okriljem, so nam takrat poklonili prva električna kolesa in ja, mi smo prepoznali to kot eno od možnosti tako imenovanega zelenega turizma, naravi prijaznega, kajti naša Pot kulturne dediščine je več kot primerna za kolesarjenje in zakaj ne bi poskusili tudi z električnimi kolesi in prav vesel sem, da bo danes zopet priložnost, da si, če se lahko pošalim, okrepimo to floto.

NOVINAR: Kot je pojasnil predsednik uprave Elektro Gorenjska Bojan Luskovec, se že nekaj let govori o elektro mobilnosti. Elektro Gorenjska je zato v regiji že pred časom postavila sedem električnih polnilnic in danes bi jih bilo še več, če ne bi bila ekspanzija električnih avtomobilov manjša od predvidevanj. Pravi začetek električne mobilnosti pa bi lahko bila prav električna kolesa, ki stanejo okoli 600 evrov in so ljudem cenovno bolj dostopna.

Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa

Elektro Gorenjska ob 50-letnici občinam podarila električna kolesa

Elektro Gorenjska je ob zaključku praznovanja 50. obletnice 17 gorenjskim občinam podaril električna kolesa.

Kranj, 1. julija (STA) – Podjetje Elektro Gorenjska je ob praznovanju 50-letnice delovanja vsem 17 gorenjskih občinam, s katerimi sodeluje, podarilo po eno električno kolo. S tem simbolno zagotavlja nadaljnja vlaganja v kakovostno oskrbo z električno energijo in v ohranjanje okolja. Občinam pa kolesa pomenijo dobrodošlo krepitev turistične ponudbe.

Elektro Gorenjska je z razvojem in vzdrževanjem elektrodistribucijskega omrežja ter v prizadevanjih za skladen in trajnosten razvoj Gorenjske zelo vpet v lokalno okolje, je na ponedeljkovi zaključni prireditvi proslavljanja jubileja povedal predsednik uprave Elektra Gorenjska Bojan Luskovec.

Družba je v Kranju pripravila okroglo mizo z naslovom Soustvarjanje trajnosti Gorenjske, ki so se je udeležili številni župani in podžupani gorenjskih občin. Namen dogodka je bil pritegniti vse akterje razvoja gorenjske regije, da prepoznajo pomen trajnostne mobilnosti in da to vrednoto v medsebojnem sodelovanju tudi uresničujejo.

Občinam je Elektro Gorenjska ob tem v zahvalo za dobro sodelovanje v preteklosti in kot popotnico za naprej predala električna kolesa, ki jih sicer nekatere občine že imajo v turistični ponudbi. Med njimi je tudi **žirovniška občina**, ki je pred nekaj leti ob odprtju prve električne polnilnice v občini prejela tudi tovrstna kolesa.

"Naša pot kulturne dediščine je več kot primerna za kolesarjenje in zakaj ne bi poskusili tudi z električnimi kolesi," pravi žirovniški župan **Leopold Pogačar**, ki je vesel, da bodo okrepili svojo "floto" električnih koles. Tako kot ostala, bodo tudi novega dali v upravljanje občinskega zavoda za turizem in kulturo. Župan ob tem upa, da bo kolo čim več v uporabi, saj bo to "dober znak, da so v naših krajih turisti in da smo ekološko osveščeni".

Že nekaj let se veliko govori o elektro mobilnosti. Elektro Gorenjska je zato v regiji že pred časom postavila sedem električnih polnilnic in danes bi jih bilo še več, če ne bi bila ekspanzija električnih avtomobilov manjša od predvidevanj.

"Mi smo pripravljeni na večji prihod električnih avtomobilov, vendar je cena zanje očitno še previsoka, da jih potrošniki bolj množično kupovali," je ocenil Luskovec. Zato meni, da so pravi začetek električne mobilnosti lahko prav električna kolesa, ki stanejo okoli 600 evrov in so ljudem bolj dostopna.

Ob praznovanju 50-letnice so se v Elektru Gorenjska spomnili, kako so se v teh desetletjih potrebe po električni energiji skokovito povečevale ter kako sta se v tem času posodabljale naprave in tehnologija, kar je prikazano na razstavi v avli podjetja.

Trase elektrodistribucijskega omrežja res segajo desetletja v preteklost pa tudi kakšna zidana transformatorska postaja praznuje visok jubilej, vendar pa so vse naprave bile v času delovanja Elektra

Gorenjska že tehnološko posodobljene. Področje elektrodistribucije je namreč zabeležilo ogromen napredek od začetkov elektrifikacije, ki segajo v začetek 20. stoletja.

tzu/mke

01.07.2014 08:23

Skladen in trajnosten razvoj je ključen za gorenjsko regijo ter ohranjanje okolja

GTV, 01.07.2014, GORENJSKA POROČILA, 18:44

DARJA KAVAŠ (voditeljica): Družba Elektro Gorenjska praznuje že pol stoletja nenehne skrbi za zanesljivo in kakovostno oskrbo z električno energijo ter aktivnega prizadevanja za ohranjanje okolja. Predstavniki družbe so včeraj popoldne simbolično podarili električno kolo vsem 17 gorenjskim občinam, v katerih skrbijo za nemoteno dobavo električne energije.

ALEŠ ZRIMŠEK (novinar): Elektro Gorenjska že 50 let soustvarja razvoj naše regije z zanesljivo in kakovostno oskrbo električne energije ter z vlaganji v infrastrukturo. Podjetje je z razvojem in vzdrževanjem elektro distribucijskega omrežja ter v prizadevanjih za skladen in trajnosten razvoj Gorenjske zelo vpeto v okolje in lokalne skupnosti.

BOJAN LUSKOVEC (predsednik uprave Elektro Gorenja): Trase izpred 50 let seveda obstajajo, tudi kakšen objekt, kakšna transformatorska postaja je še, vendar tehnološko so pa vsi objekti že prenovljeni vsaj enkrat, če ne že tretjič.

ZRIMŠEK: V Elektru Gorenjska verjamejo, da je le skladen in trajnosten razvoj ključen za gorenjsko regijo ter ohranjanje okolja. Zato so ob tej priložnosti pripravili okroglo mizo soustvarjanja trajnosti Gorenjske v želji, da bi vsi akterji razvoja regije prepoznali pomen trajnostne mobilnosti ter to vrednoto v medsebojnem tesnem sodelovanju tudi aktivnejše uresničevali.

LUSKOVEC: Razvoj gre seveda naprej. Tehnologija, ki jo danes proizvajalci izdelujejo za namen elektroenergetskih naprav, seveda tudi napreduje. Vendar mislim, da take ekspanzije, kot je bila zdaj v zadnjih nekaj desetletjih, dvomim, da bo še. Čeprav pustimo se presenetiti, tehnologija materialov seveda napreduje in pustimo se presenetiti.

ZRIMŠEK: Na okrogli mizi so poleg Luskovca sodelovali župan **občine Žirovnica Leopold Pogačar**, direktorica Zavoda za turizem Kranj Natalija Polenec in profesionalni kolesar svetovnega slovesa Matej Mohorič. Omenjeni so se strinjali, da je skladen trajnostni razvoj ključen za gorenjsko regijo ter da je bistveno sodelovanje med vsemi akterji.

NATALIJA POLENEC (direktorica Zavoda za turizem Kranj): Gre za dejansko desetletja nekega tvornega sodelovanja, ki pravzaprav pelje v nek trajnostni razvoj, kamor pravzaprav moramo vsi, tako na področju turizma, kot v gospodarstvu kar intenzivno korakati.

KLEMENTINA S. MEŽEK (novinarka): Ali imate na turizmu v Kranju že kaj električnih koles za turiste?

POLENEC: Imamo. Lahko se pohvalimo z dvema kolesi, ki smo ju dobili ravno od Elektra Gorenjska pred tremi leti in moram reči, da so bili začetku predvsem začetki spoznavanja, kajti ljudi je bilo treba navaditi na ta kolesa, zdaj pa mislim, da so kar lepo redno v uporabi. Statistika kaže, da se jih ljudje vedno bolj navajajo in dejansko imamo uporabo tako v samem mestnem jedru kot po okolici Krajna.

ZRIMŠEK: predsednik uprave Elektra Gorenjska je vsem 17 gorenjskim občinam podaril električna kolesa z zavezo o nadaljnjem aktivnem soustvarjanju trajnostne mobilnosti in razvoja Gorenjske.

LUSKOVEC: Elektro Gorenjska je inovativno podjetje in tudi v tem smislu smo rekli, pa dajmo drugače, pa povabimo goste in jim tudi nekaj podarimo. Podarimo pa električno kolo, nekak simbol, da se še bolj povežemo z lokalnimi skupnostmi. Električno zato, ker je pač električno kolo, ker se ukvarjamo z elektriko in v teh kolesih vidimo tudi neko perspektivo za naprej, da s tem povečujemo elektro mobilnost, pogled v prihodnost, do električnih avtomobilov. Do množične uporabe električnih avtomobilov je še daleč, kolo je pa tukaj, je cenovno sprejemljivo in se ga da lepo uporabljati.

ZRIMŠEK. Tovrstne akcije podpira tudi dvakratni svetovni prvak in profesionalni kolesar Matej Mohorič.

MATEJ MOHORIČ (vrhunski kolesar): Dogodek se mi zdi bolj simbolične narave, je pa zelo lepa gesta od podjetja, da podari električna kolesa, ki so vedno bolj popularna. Pa se mi zdi, da po mojem mnenju zelo

uporaba, sploh med družinami pa tistimi, ki pač niso fizično tako močni, da lahko potem dohajajo tiste, ki so bolj pripravljeni.

Predaje električnih koles so se udeležili predstavniki iz vseh gorenjskih občin

GTV, 01.07.2014, GORENJSKA POROČILA, 18:48

DARJA KAVAŠ (voditeljica): Včerajšnje predaje električnih koles so se udeležili predstavniki iz vseh gorenjskih občin. Kranjski podžupan in novi predsednik Kolesarskega kluba Sava Kranj Bojan Homan je vesel dobrega sodelovanja z Elektrom Gorenjska skozi vseh petdeset let.

BOJAN HOMAN (podžupan Kranja, predsednik Kolesarskega kluba Sava Kranj): V taki ali drugačni obliki pomagajo našemu klubu in pa želimo si lahko samo nadaljevanja, kajti vemo, da se je matično ime Sava iz kolesarskega kluba umaknilo, da ga drugo leto ni več. In dejansko iščemo tudi novega generalnega sponzorja.

KLEMENTINA S. MEŽEK (novinarka): Ste se že vozli z električnim kolesom, ste ga preizkusili?

HOMAN: Električno kolo sem preizkusil. Lahko rečem, da je izredno živahno kolo, ima ogromno navora. Seveda pa kot predsednik Kolesarskega kluba Sava moram in sem pristaš klasičnega kolesa, ki je še zmerom bolj zdravo za telo. To kolo pa je predvsem namenjeno za tiste hitre skoke, za tiste, ki težko kolesarijo. Je pa ekološko in pa moderno, tako da prijetno za uporabo in ga toplo priporočam vse, ki se želijo nekako odvaditi avtomobilov, bencinskih hlapov, je to kolo prijetno, praktično in pa z njim se lahko prepelje že kar nekaj kilometrov, tako da izredno poceni in pa praktično.

MEŽEK: Se boste zdaj v občini Tržič odločili tudi za turizem z električnimi kolesi?

BORUT SAJOVIC (župan Tržiča): No, zagotovo je to dobrodošla osvežitev ponudbe, poleg kar nekaj klasičnih koles, ki jih izposojamo našim občanom, občankam in pa obiskovalcem v turistično promocijskem centru, bomo zdaj dobili še enega za tiste, ki so bolj utrujeni in jim bo seveda na ekološki način pri tem pomagala elektrika. Jaz sem vesel te lepe geste podjetja Elektro Goernjska, ki na izviren način praznuje svojega Abrahama. Enostavno, tako kot smo vsa leta odlično, vzorno in dobro sodelovali, tako se bo sodelovanje nadaljevalo tudi v prihodnje.

LEOPOLD POGAČAR (župan Žirovnice): Turizem zeleno naravnano, okolju prijazen, je vsekakor eden od načinov, kako se bodo stvari odvijale v prihodnosti. Mi bomo vsa ta kolesa, ki jih imamo in tudi tega, vključili v ponudbo obiska poti kulturne dediščine, kajti celotna pot, ki poteka po naši občini, je še kako primerna za kolesarje, kako ne za električna kolesa.

CIRIL GLOBOČNIK (župan Radovljice): Jaz samo podpiram tako akcijo. Tudi sam sem naklonjen električnim vozilom, ne samo koles, tudi motorjev in pa avtomobilov. Tako, da smo zadovoljni in bomo sigurno tudi v naši občini v bodoče poskrbeli, da bo čim več teh alternativnih vozil.