

NAZIV PROSTORSKEGA AKTA:

**OBČINSKI PODROBNI
PROSTORSKI NAČRT**

OBVOZNICA VRBA (ŽA 1/E)

FAZA:

DOPOLNJEN OSNUTEK

NAROČNIK:

Občina Žirovnica
Breznica 3
4274 Žirovnica

PRIPRAVLJALEC:

Občina Žirovnica
Breznica 3
4274 Žirovnica

IZVAJALEC:

Atelje PRIZMA d.o.o.
Cesta maršala Tita 7
4270 Jesenice

ODGOVORNI PROSTORSKI NAČRTOVALEC:

Damjan Jensterle u.d.i.a.
ZAPS 0541 A

Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) je na svoji ____
seji, dne _____ sprejel

Župan
Leopold Pogačar

Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) je objavljen v
Uradnem listu RS št. _____ z dne _____.

PODATKI O IZDELOVALCU:

PROJEKTANTSKO PODJETJE:

Atelje PRIZMA d.o.o.
Cesta maršala Tita 7
4270 Jesenice

Direktor: Domen Zalokar

ODGOVORNI PROSTORSKI NAČRTOVALEC:

DAMJAN JENSTERLE, u.d.i.a.
ZAPS 0541 A

ŠTEVILKA NALOGE:

01/18

SODELAVCI:

Domen Zalokar, u.d.i.g.

DATUM:

maj 2020

VSEBINA ELABORATA:

1	SPLOŠNI DEL	4
2	ODLOK O 2. spremembah in dopolnitvah OPN občine žirovnica – osnutek.....	6
3	KAZALO VSEBINE KARTOGRAFSKEGA DELA.....	7
4	SEZNAM PRILOG OPPN	8
4.1	Povzetek za javnost.....	9
4.2	Izvleček iz hierarhično višjega akta.....	10
4.3	Obrazložitev in utemeljitev izvedbenega akta	13
4.3.1	Uvod	13
4.3.2	Razlogi za izdelavo izvedbenega akta	13
4.3.3	Identifikacija in analiza problemov na podlagi dosedanjega razvoja ter ugotovitve novih razvojnih potreb, teženj in različnih pobud na obravnavanem območju	13
4.3.4	Opis usmeritev urbanističnega urejanja	13
4.3.5	Inventarizacija javne gospodarske infrastrukture.....	13
4.3.6	Rešitve, ukrepi in usmeritve za varovanje okolja, ohranjanje narave, varstvo kulturne dediščine ter trajnostno rabo naravnih dobrin	14
4.3.6.1	Rešitve in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine	14
4.3.6.2	Rešitve in ukrepi za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave	14
4.3.7	Rešitve in ukrepi za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom.....	14
5	SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, KI SO SODELOVALI PRI PRIPRAVI PROSTORSKEGA AKTA	15

1 SPLOŠNI DEL

- izjava odgovornega prostorskega načrtovalca

Izjava odgovornega prostorskega načrtovalca

Odgovorni prostorski načrtovalec, Damjan Jensterle uni. dipl. inž. arh., ZAPS 0541 A, izjavljam, da je Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Obvoznica Vrba (ŽA 1/E) izdelan v skladu z občinskimi prostorskimi akti in z drugimi predpisi, ki veljajo na območju podrobnega prostorskega načrta ali se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev.

Jesenice, maj 2020

DAMJAN JENSTERLE, u.d.i.a.
ZAPS 0541 A

2 ODLOK O 2. SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH OPN OBČINE ŽIROVNICA – OSNUTEK

3 KAZALO VSEBINE KARTOGRAFSKEGA DELA

1. Izsek iz grafičnega načrta kartografskega dela OPN s prikazom lege prostorske ureditve na širšem območju M 1:5000.
2. Območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem M 1:1000.
3. Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji M 1:2000.
4. Zazidalna oziroma ureditvena situacija M 1:1000.
5. Prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro M 1:1000.
6. Prikaz ureditev, potrebnih za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanja narave – prikaz kulturne dediščine M 1:1000.
7. Prikaz ureditev, potrebnih za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom M 1:1000.
8. Načrt parcelacije M 1:1000.

4 SEZNAM PRILOG OPPN

- Povzetek za javnost
- Izvleček iz strateškega dela prostorskega akta
- Obrazložitev in utemeljitev izvedbenega akta

4.1 POVZETEK ZA JAVNOST

Pobudnik za pripravo OPPN Obvoznica Vrba je občina Žirovnica. V sklopu priprave osnovnega OPN Občine Žirovnica, je bila pobuda skupine občanov, kot tudi Občine Žirovnica po izvedbi obvozne ceste okrog vasi Vrba. Želja je bila izvesti obvozno cesto po vzhodni strani vasi. V sklopu priprave OPN so bile narejene študije variant obvozne ceste, izmed katerih je bila sprejeta zahodna varianta.

V sklopu 2. sprememb in dopolnitev OPN Občine Žirovnica, je bila dana ponovna pobuda za umestitev t.i. vzhodne obvoznice Vrba. V ta namen je bilo organizirano tudi usklajevanje z nosilci urejanja prostora (MOP, MKGP, MK) in ponovna predstavitev možnega ustreznega poteka t.i. vzhodne variante. Ker so t.i. vzhodni varianti nasprotovali tako na MKGP, kot tudi na MK, se je Občina odločila da pobudo umakne in nadaljuje s postopki za izvedbo zahodne variante obvoznice Vrba, ki je bila kot pozitivna ocenjena s strani nosilcev urejanja prostora v prvotnem postopku OPN.

V izdanih smernicah Direkcije za infrastrukturo je bila izdaja pozitivnega mnenja pogojena z recenzijskim poročilom zasnove obvozne ceste. V sklopu novelacije projekta in pridobitvijo recenzijskega poročila, je bila izvedena tudi sprememba pri priključevanju na regionalno cesto na južni strani vasi – namesto klasičnega križišča je z dopolnitvijo predvideno krožno križišče.

4.2 IZVLEČEK IZ HIERARHIČNO VIŠJEGA AKTA

Osnovni pogoji za izvedbo OPPN so dani v Občinskem prostorskem načrtu Občine Žirovnica (v nadaljevanju OPN).

Za predviden poseg so pomembni sledeči členi OPN:

22. člen:

Državne ceste

(1) Po Občini Žirovnica potekajo ceste, ki so deli državnega cestnega sistema in so v Uredbi o kategorizaciji državnih cest označene na naslednji način:

Št. ceste	Potek ceste	Dolžina v občini (m)	Kategorija
A1	Predor Karavanke–Vrba (–Lesce–Črnivec–Podtabor–) Kranj Z–Ljubljana–Šentvid–Koseze–po A–Malence–Višnja gora	3.580	avtocesta
8	Vrba–Lesce–Črnivec in Ljubljana Šentvid–obvoznica	90	glavna cesta I. reda
452	Žirovnica-Lesce	4.250	regionalna cesta II. reda
638	Žirovnica–Begunje–Bistrica pri Trziču	5.220	regionalna cesta III. reda

V oklepaju so navedeni podatki tistih cest ali njihovih odsekov, ki še niso zgrajeni, njihova gradnja pa je določena s planskimi akti Republike Slovenije.

(2) Območje je vpeto v tako imenovani slovenski avtocestni križ v smeri Ljubljana–predor Karavanke, ki predstavlja eno glavnih prometnih vpadnic s severnega dela celine in eno glavnih prometnih turističnih žil v Evropi (E 651).

(3) Za cestno omrežje so določeni varovalni pasovi. Zemljiški pas urejanja od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran avtoceste znaša 40 m, glavne ceste 25 m in regionalne ceste 15 m.

Občinske ceste

(1) Prometno mrežo dopolnjujejo lokalne ceste:

Št. ceste	Potek ceste	Dolžina v občini (m)
1	Križišče Moste pod Ajdno–križišče Žirovnica	1.055
19	Breznica-Vrba	1.273
132	Križišče Žirovnica–Breg–Piškovca	3.406
133	Rodine–Hraše–Lesce	646

V naseljih in med naselji poteka gosta mreža javnih poti.

(2) Občinske ceste so vse preostale javne ceste, ki niso kategorizirane kot državne ceste in so navedene v odloku o kategorizaciji občinskih cest (Ur. l. RS, št. 101/06). Občinske ceste so kategorizirane na lokalne ceste (LC) in javne poti (JP). Občinske ceste dopolnjujejo državno cestno

mrežo in zagotavljajo ustrezno cestno povezavo naselij z občinskim središčem, med posameznimi naselji in z naselji v sosednjih občinah.

(3) Za izboljšanje prometne ureditve in zagotavljanje večje varnosti na območju občine, bo potrebno urediti cestno povezavo državna cesta–Breznica, tako da bo obstoječo cesto nadomestila obvoznica Vrba. Obstoječa cesta je ozko grlo povezave naselij ob cesti Žirovnica–Begunje z glavno cesto in avtocesto. Predlagana je varianta E obvoznice Vrba, ki bi se začela južno od Vrbe, obšla bi naselje z zahodne strani, ter se združila s sedanjo traso ceste Vrba–Breznica.

(4) V naseljih se zaradi večje varnosti pešcev zgradi pločnike. Vse lokalne ceste v občini se uskladi s sodobnimi prometnimi standardi. Rekonstruira se križišča v Mostah pod Ajdno in jugovzhodno od obrtne cone ter uredi nivojsko križanje ceste z železniško progo v Žirovnici, pri zapornicah na Selu pa se zgradi podvoz pod železniško progo.

(5) Zgradi se parkirišče na začetku doline Završnice ob hkratni rekonstrukciji ceste od Most do Završnice.

(6) Ureditev parkirišča za tovorna vozila je možna samo v obrtno poslovni coni v Žirovnici.

Kolesarske steze

Območje Občine Žirovnica je reliefno primerno za kolesarjenje. Območje prečka tudi nekaj kolesarskih smeri, ki naj bi povezale severno Gorenjsko s Kranjem in ostalimi deli države. V ta namen bi bilo potrebno vzpostaviti stezo za kolesarski in traktorski promet ob cestni smeri Žirovnica–Begunje in Žirovnica–Jesenice. Obstaja izletniška kolesarska smer z Bleda mimo golf igrišča, skozi naselja ter skozi Breg nazaj proti Bledu ali z Rodin proti Hrašam in Radovljici. Za kolesarjenje in za konjeniški šport so primerne nekatere gozdne ceste v dolini Završnice, na Valvasorjev dom in naprej na Potoško planino, poljske poti proti Bregu, čez Savo Dolinko v blejsko občino. Glede na relief območja bi bilo potrebno ponuditi uporabnikom različne koncepte kolesarskih stez in konjeniških poti in s tem pritegniti različne ciljne skupine, hkrati pa omogočiti novo možnost varne komunikacije tudi prebivalstvu.

Železniški promet

(1) Skozi občino poteka železniška proga Ljubljana–Jesenice–državna meja. Progo bo treba posodobiti oziroma zgraditi drugi tir.

(2) V prihodnosti je predvidena gradnja drugega tira na progi Ljubljana–Jesenice–državna meja. Obstaja več variant izvedb nove proge. Ena od variant poteka ob avtocesti Vrba–Karavanke med porečjem Save in jeseniško postajo na ozkem razpoložljivem prostoru, vendar je zelo zahtevna, saj terja gradnjo viaduktov v precejšnji skupni dolžini, kar se odraža v sorazmerno visokih stroških gradnje. Druga varianta omogoča v prvi polovici odseka hitrost 160 km/h, v drugi polovici odseka pa zaradi poteka trase obstoječe proge in tudi rekonstruirane proge skozi gosto pozidano predmestje Jesenic, le hitrost 120 km/h. Na prvem delu se trasa odmakne od obstoječe proge, kar bi olajšalo gradnjo. Za gradnjo drugega tira se bo izdelal državni prostorski načrt.

(3) Za zgrajeno progo je določen:

- progovni pas – prostor med osema skrajnih tirov proge, razširjen na vsako stran od osi skrajnih tirov za 6 m v naselju oziroma 8 m zunaj naselja, merjeno v zračni črti od osi skrajnih tirov proge,
- varovalni progovni pas – zemljiški pas širok 100 m, merjeno od meje pragovnega pasu na obeh straneh proge.

115. člen:

ŽA 1/E	Obvoznica Vrba	21424	PC	<p>Območje je rezervirano za gradnjo obvoznice za naselje Vrba.</p> <p>Treba je ohranjati živice.</p> <p>Ceste naj se ne razsvetljuje z javno razsvetljavo oziroma naj se jo osvetljuje samo toliko, da bo v skladu z 59. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006).</p> <p>Vzdolž obeh strani cestnega telesa variante naj se zasadi drevored z namenom zagotavljanja boljše orientacije netopirjev v prostoru.</p> <p>Kjer bo pri stanovanjskih objektih prekoračena mejna vrednost kazalcev hrupa, je potrebno izvesti aktivne ali pasivne protihrupne ukrepe.</p> <p>Pri rekonstrukciji ceste je potrebno upoštevati enoto kulturne dediščine EŠD 24029 Breznica - kapelica južno od Breznice in jo po potrebi zavarovati pred poškodbami zaradi gradbenih del na cesti.</p> <p>Ob objektih Vrba 35, Vrba 34, Vrba 33, Vrba 12, Vrba 12a in Vrba 11a je potrebno po izgradnji obvoznice izvesti meritve hrupa. V primeru, da bodo mejne vrednosti kazalcev hrupa prekoračene, je potrebno izvesti ustrezne protihrupne ukrepe.</p>
-----------	-------------------	-------	----	---

4.3 OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV IZVEDBENEGA AKTA

4.3.1 Uvod

Predvidena je izdelava OPPN Obvoznice Vrba, za katero je območje z oznako ŽA 1/E določeno v OPN občine Žirovnica. Kot strokovna podlaga za pripravo OPPN je bil izdelan idejni projekt ceste s priključki št. P-270/19, ki ga je izdelalo podjetje CE design d.o.o.

4.3.2 Razlogi za izdelavo izvedbenega akta

Občina je zaradi rešitve prometnega problema vasi Vrba pristopila k izdelavi OPPN Obvoznica Vrba, ki bo dal pravno podlago za pripravo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja in v nadaljevanju gradnje obvozne ceste.

Promet na lokalni cesti je bil ocenjen na osnovi štetja DRSC z dne 23.10.2012, ki je v 16 urah naštel 1.390 vozil, kar bi bilo $1.390 \times 1,045934447 = 1.454$ vozil/ dan (PLDP 2012).

Glede na to, da je obstoječa cesta skoz Vrbo izredno ozka, mestoma enosmerna in nepregledna, bo nova obvoznica pritegnila nase več prometa iz naselij Breznica, Zabreznica in Doslovče. Zato je bilo v idejnem načrtu upoštevano, da se merjeni promet lahko poveča tudi za 20%.

4.3.3 Identifikacija in analiza problemov na podlagi dosedanjega razvoja ter ugotovitve novih razvojnih potreb, teženj in različnih pobud na obravnavanem območju

Obstoječo grajeno strukturo smo inventarizirali na osnovi terenskega ogleda območja, topografskih kart, digitalne orto-foto karte, kartografske dokumentacije in strokovnih podlag.

4.3.4 Opis usmeritev urbanističnega urejanja

Splošne usmeritve urbanističnega urejanja območja so razvidne iz grafičnih prilog, kakor tudi natančna lega in velikost območja obdelave.

4.3.5 Inventarizacija javne gospodarske infrastrukture

Predvidena obvozna cesta povezuje dve državni cesti – cesto skozi naselje Breznica na SV strani in magistralno cesto na JZ strani območja. Približno polovica predvidene nove ceste poteka po trasi obstoječe ceste iz Breznice proti Vrbi. Približno na polovici poti se odcepi proti zahodu. Nova cesta predstavlja glavno prometno povezavo, medtem, ko se s križiščem izvede navezava na obstoječo občinsko cesto, ki vodi skozi vas.

Na vzhodni strani trase do odcepa za vas Vrba, poteka tudi mešana kolesarska in peš povezava, ki se od križišča za Vrbo nadaljuje po obstoječi občinski cesti.

4.3.6 Rešitve, ukrepi in usmeritve za varovanje okolja, ohranjanje narave, varstvo kulturne dediščine ter trajnostno rabo naravnih dobrin

Območje OPPN posega v več (za)varovanih območij po predpisih s področja varstva kulturne dediščine in ohranjanja narave, vendar je ocenjeno, da bo vprašanja vplivov na okolje, njihove omilitve in sprejemljivosti sprememb in dopolnitev OPN možno učinkovito rešiti neposredno v procesu prostorskega načrtovanja, ki izhaja iz upoštevanja varovanih značilnosti in pravnih režimov varstva ter aktivnega iskanja rešitev v sodelovanju z nosilci urejanja prostora.

Prav tako je ocenjeno, da predlagane ureditve v sklopu drugih sprememb in dopolnitev OPN ne bodo imele negativnih vplivov na zdravje prebivalcev.

4.3.6.1 Rešitve in ukrepi za celostno ohranjanje kulturne dediščine

Na območju OPPN se nahajajo enote kulturne dediščine opisane v odloku. Opisana izhodišča varstva kulturne dediščine ob posegih v ta območja in ocenjena skladnost rešitev z režimom varstva ter pripisane opombe upoštevajo potrebne verstvene režime, s katerim kulturna dediščina ne bo ogrožena ali bistveno prizadeta.

4.3.6.2 Rešitve in ukrepi za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave

Na obravnavanem območju OPPN se nahajajo naravne vrednote. Ocenjujemo, da bo vpliv na naravne vrednote zaradi izdelave OPPN sprejemljiv.

4.3.7 Rešitve in ukrepi za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom

Varstvo pred požarom mora slediti veljavni zakonodaji, kar pomeni, da se izpolnjevanje bistvenih zahtev varnosti pred požarom za požarno manj zahtevne objekte dokazuje v elaboratu zasnova požarne varnosti, za požarno zahtevne objekte pa v elaboratu študija požarne varnosti. Spremembe in dopolnitve OPN ne obravnavajo posegov, ki bi vplivali na rešitve varstva pred požarom, vključenih v osnovni OPN.

5 SEZNAM NOSILCEV UREJANJA PROSTORA, KI SO SODELOVALI PRI PRIPRAVI PROSTORSKEGA AKTA

ŠT	SEZNAM NASLOVNIKOV	VLOGA ZA IZDAJO SMERNIC	SMERNICE	VLOGA ZA IZDAJO MNENJA	MNENJE	PRIPOMBE
1	Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 48 1000 Ljubljana	19.1.2018	35034-1/2018/11-1091- 19; 22.1.2018	/	/	/
2	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano Direktorat za kmetijstvo Dunajska cesta 22 1000 Ljubljana	19.1.2018	350-4/2018/8; 1.2.2018	/	/	/
3	Zavod RS za varstvo narave Območna enota Kranj Planina 3 4000 Kranj	19.1.2018	2-III-29/2-O-18/DK; 19.2.2018			
4	Ministrstvo za kulturo Maistrova ulica 10 1000 Ljubljana	19.1.2018	35012-19/2018/4; 7.3.2018			
5	Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za kopenski promet Langusova ulica 4 1000 Ljubljana	19.1.2018	350-22/2018/5- 02111216; 26.2.2018			
6	Ministrstvo za obrambo Uprava RS za zaščito in reševanje Vojkova cesta 61 1000 Ljubljana	19.1.2018	350-24/2018-2-DGZR; 30.1.2018			
7	Ministrstvo za obrambo Direktorat za logistiko Vojkova cesta 61 1000 Ljubljana	19.1.2018	350-14/2018-2; 24.1.2018	/	/	/
8	Telekom Slovenije Stegne 19 1000 Ljubljana	19.1.2018	17610201- 00111201801220063; 12.2.2018			
9	Telemach d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 21 1000 Ljubljana	19.1.2018	Obžir07/18-DK; 19.2.2018			
10	Jeko, d.o.o. Ravnanje z odpadno vodo Cesta maršala Tita 51 4270 Jesenice	19.1.2018	III/07-NJ-005-ŽI/2018; 26.1.2018			
11	Jeko, d.o.o. Oskrba s pitno vodo Cesta maršala Tita 51 4270 Jesenice	19.1.2018	III/10-RT-04-ŽI/2018; 13.2.2018			
12	Plinovodi, d.o.o. Cesta Ljubljanske brigade 11b Pp 3720 1000 Ljubljana	19.1.2018	S18-027/P MZ/RKP; 24.1.2018			

13	ENOS, d.d. Cesta železarjev 8 4270 Jesenice	19.1.2018	VR-I/387 PŽ- 06/02/2018; 6.2.2018			
14	Elektro Gorenjska Ulica Mirka Vadnova 3a 4000 Kranj	19.1.2018	620529; 13.2.2018			
15	Eles Hajdrihova 2 1000 Ljubljana	19.1.2018	S18-014/594/rk; 30.1.2018			
16	Ministrstvo za infrastrukturo Direktorat za letalski in pomorski promet Langusova ulica 4 1535 Ljubljana	19.1.2018	350-21/2018/4- 02011763; 23.3.2018			
17	Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija RS za infrastrukturo Sektor za železnice Kopitarjeva ulica 5 2102 Maribor	19.1.2018	350-1/2018/64-1818; 9.3.2018			
18	RS Ministrstvo za okolje in prostor Direktorat za okolje (CPVO) Dunajska cesta 48 1000 Ljubljana	25.4.2018	35409-192/2018/8; 2.7.2018			