



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 81 23  
E: gp.drsi@gov.si  
www.di.gov.si

Datum: 29. 10. 2020

## SPOROČILO ZA JAVNOST

### Začetek popolne zapore železniške proge med Kranjem in Jesenicami

*V ponedeljek, 2. novembra 2020, bo v okviru projekta nadgradnje železniške proge Ljubljana–Kranj–Jesenice–d.m. uvedena popolna zapora železniške proge na odseku med Kranjem in Jesenicami, ki bo trajala do 2. junija 2021. V času popolne zapore bo izvedena glavnina del v okviru nadgradnje železniških odsekov Podnart–Lesce Bled in Kranj–Podnart.*

**Za prevoz potnikov bo v času popolne zapore organiziran nadomestni avtobusni prevoz.**

Nadgradnja železniškega odseka Podnart–Lesce Bled, ki jo izvaja izvajalec Riko, d.o.o., v pogodbeni vrednosti 46,89 milijonov evrov obsega:

- nadgradnjo 10,69 kilometrov železniške proge v skladu z evropskimi standardi,
- zamenjavo zgornjega ustroja proge in sanacijo spodnjega ustroja proge,
- obnovo peronske infrastrukture na železniških postajališčih Otoče, Globoko in Radovljica,
- sanacijo predora Globoko in predora Radovljica,
- zamenjavo vozniških vodov in nosilnih konstrukcij,
- sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov,
- ukinitvev dveh nivojskih prehodov z izvedbo povezovalnih cest na območju krajev Podnart in Zaloše,
- gradnjo novega podvoza na območju kraja Zaloše,
- novogradnjo nadvoza nad železniško progo v območju železniškega postajališča Radovljica,
- gradnjo novega podhoda v km 615+465 na območju Radovljice in
- izvedbo protihrupnih ukrepov.

Nadgradnja železniškega odseka Kranj–Podnart, ki jo izvaja konzorcij podjetij CGP, d.d., SŽ-ŽGP Ljubljana, d.d., GH Holding d.o.o., Riko, d.o.o. in Gorenjska gradbena družba d.d., v pogodbeni vrednosti 48,92 milijonov evrov obsega:

- nadgradnjo 11,69 kilometra železniške proge v skladu z evropskimi standardi,
- zamenjavo zgornjega ustroja proge in sanacijo spodnjega ustroja proge,
- zamenjavo vozne mreže,
- sanacijo podpornih in opornih zidov ter izvedbo dodatne zaščite brežin z gabioni na območju reke Save,
- sanacijo dotrajanih prepustov in premostitvenih objektov,
- ukinitvev nivojskega prehoda in gradnjo novega podvoza Ovsišje pred postajo Podnart,
- izvedbo protihrupnih ukrepov in
- nadgradnjo elektro- napajalne postaje Kranj.

Rok za dokončanje vseh pogodbenih obveznosti v okviru nadgradnje železniških odsekov Podnart–Lesce Bled in Kranj–Podnart je 20 mesecev od uvedbe izvajalcev v delo.

Služba za odnose z javnostmi  
Direkcija RS za infrastrukturo