

# PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBO

»PZI«

Investitor: **Občina Žirovnica**  
Breznica 3, 4274 Žirovnica

Objekt: PARKIRIŠČE RODINE

Za gradnjo: **NOVOGRADNJA**

Projektant in odg.oseba: Atelje PRIZMA d.o.o.  
Cesta maršala Tita 7, 4270 Jesenice  
Domen Zalokar

Vodja projekta: Domen ZALOKAR, u.d.i.g.  
IZS G-3882, m: 031 371 322, e: domen.zalokar@atelje-prizma.si

Številka načrta in projekta: **25/19**

Kraj in datum izdelave načrta: Jesenice, maj 2021

Izvod št. 1 2 3 4 5 6

# TEHNIČNO POROČILO

## 1.0 UVOD

Občina Žirovnica namerava v naselju Rodine zgraditi parkirišče na zahodnem delu parcele 1063/1 k.o. Doslovče. Parcela je z juga, severa in deloma z zahoda omejena s kamnitim zidom zloženim na suho, ki pa je že v veliki meri porušen in dotrajan. Dostop do parcele je v odprtini v zidu z zahodne strani, tik za priključkom občinske ceste ( parcela št. 1682/3 ), na državno cesto R3-638/1131 Žirovnica-Begunje, v km 4+020-LE cca

Poleg ureditve parkirišča se izdelava tudi načrt obnove državne in občinske ceste v območju, ki bo prizadeto z gradnjo parkirišča, oziroma v območju, kot to izhaja iz zahtev mnenjedajalcev

Osnova PZI projekta je projekt DGD, na katerega je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje.

## 1.0 KAPACITETNA PREVERITEV PRIKLJUČKA OBČINSKE CESTE NA DRŽAVNO CESTO IN ANALIZA PROMETNE VARNOSTI

Ker je dostop do novega parkirišča urejen na občinsko cesto, ki se v km 4+020,0 priključuje na državno cesto, je potrebno izdelati kapacitetno preveritev priključka občinske ceste na državno cesto in analizo prometne varnosti na priključku.

### 2.1 KAPACITETNA PREVERITEV

#### 2.1.1 Obstoječe razmere

Na regionalni cesti R3-638/1131 Žirovnica-Begunje je le eno števno mesto, v Zabreznici.

Po podatkih Direkcije RS za infrastrukturo ( brošura Promet 2018 ) je PLDP na tem števnem mestu 2.908 vozil/dan. Če se ti podatki primerjajo s podatki o PLDP zadnjih 5. let, je opazno celo zmanjšanje prometa – leta 2013 je bil PLDP 3.015 vozil/dan, leta 2016 pa 3.070 vozil/dan.

V območju obravnavanega cestnega priključka podatkov o prometnih obremenitvah ni, se pa upravičeno predvideva, da je promet na državni cesti še bistveno manjši kot na števnem mestu v Zabreznici.

To utemeljujemo s tem, da je Zabreznica ( poleg Žirovnice ) središče Občine Žirovnica, saj je tu Občinska uprava, poleg tega se v Zabreznici od regionalne ceste odcepi cesta proti Vrbi in naprej proti avtocesti.

To pomeni, da promet gravitira nekje do Zabreznice, proti Rodinam in naprej Begunjam pa se zmanjša.

Drugi razlog, ki je vplival na navedeno utemeljitev je ta, da je v Begunjah ( na cesti Begunje –Tržič ) PLDP le 950 vozil/uro ( po podatkih brošure Promet 2018 )

Kljub temu smo v torek dne 18. 02. 2020 izvedli 16 urno štetje prometa. Rezultati štetja prometa potrjujejo prvotno domnevo.

Po podatkih štetja prometa, je PLDP na obstoječem cestnem priključku sledeč:

- |                          |               |
|--------------------------|---------------|
| - smer Begunje-Žirovnica | 842 vozil/dan |
| - smer Žirovnica-Begunje | 823 vozil/dan |
| - smer Begunje-Rodine    | 6 vozil/dan   |
| - smer Žirovnica-Rodine  | 8 vozil/dan   |
| - smer Rodine-Begunje    | 14 vozil/dan  |
| - smer Rodine-Žirovnica  | 17 vozil/dan  |

Tako je na kraku Žirovnica PLDP 1690 vozil/dan, na kraku Begunje je PLDP 1685 vozil/dan in na kraku Rodine je PLDP 45 vozil/dan.

Delež težkega prometa je cca 3%.

V križišču je tudi odcep poljske poti-desno. V celem dnevu je bilo na priključku zabeleženih 8 vozil ( 6 traktorjev in 2 osebna vozila )

### 2.1.1 Bodoča ureditev

Glede na to, da investitor ne more pridobiti soglasja lastnika parcele 875/4 k.o. Doslovče za poseg na to parcelo, ne bo možno urediti zavijalnega radija v smeri Žirovnice. To pomeni, da se bo promet na tem priključku odvijal lahko le v smeri Begunje-Rodine in Rodine-Begunje, kar je razvidno tako iz gradbene kot prometne ureditve.

Iz rezultatov štetja prometa je razvidno, da je PLDP na državni cesti v območju priključka Rodine cca 1.690 vozil/dan. Iz publikacij »Promet 2013-2018« je nadalje razvidno, da se promet v zadnjih 5. letih na tem odseku celo zmanjšuje. Kljub temu predvidimo 1% rast prometa/leto, kar pa bo glede na količino sedanjega prometa, promet v naslednjih 20. letih narasel maksimalno do PLDP=cca 2.500 vozil/dan ( cca 250 vozil/uro ).

V skladu z OPN Žirovnice, se za naselje Rodine ne predvideva novih večjih pozidav, le manjše, individualne. Moramo pa k bodoči prometni obremenitvi prišteti novo parkirišče, ki bo imelo 27 parkirnih mest. Je pa to parkirišče specifično, saj bo v bistvu namenjeno večinoma turističnim obiskovalcem in obiskovalcem namenjenim na Pot kulturne dediščine ( rojstne hiše Prešerna, Čopa, Finžgarja, Jalna in Janše ). To pomeni, da bo tekom leta parkirišče večkrat nezasedeno, polno bo zasedeno le ob večjih kulturnih prireditvah na tem območju. Menimo, da smo z 1% rastjo prometa upoštevali tako morebitno dodatno pozidavo v naselju in pa tudi ureditev novega parkirišča

Nadalje je iz rezultatov štetja prometa razvidno, da je celotno število vozil na priključku Rodine le 45 vozil/dan, kar pomeni, da bi bilo ob upoštevanju 1% rasti po 20. letih cca 60 vozil/dan ( 6 vozil/uro ). Ker pa ne bo možno zavijanje iz Žirovnice v Rodine in obratno, bo dejansko teh vozil še manj.

Na osnovi vseh navedenih dejstev ugotavljamo, da kakšnih dodatnih ukrepov na državni cesti ali na cestnem priključku ( levi zavijalci ), ne bo potrebno.

Da bi zagotovili kriteriju po dodatnih ukrepih, bi morale biti na glavni cesti vsaj 300vozil/uro, na priključni cesti pa vsaj 50 vozil/uro.

## 2.2 ANALIZA PROMETNE VARNOSTI

Za obravnavano območje smo od Policijske uprave Kranj pridobili podatke o stanju prometne varnosti na obravnavanem območju.

Glede na dopis, ki smo ga prejeli s strani PU Kranj, na obravnavanem območju v zadnjih petih ( 5 ) letih ni bilo zabeleženih prometnih nesreč, območje ocenjujejo kot prometno varno in nimajo zadržka za izgradnjo parkirišča in ureditev priključka na regionalno cesto.

Ob dejstvu:

- da v križišču ne bo več levih zavijalcev iz smeri Žirovnice ( sedaj so )
- da se priključek razširi in tako omogoča srečavanje vozil na priključku ( sedaj to ni mogoče )
- da se z zamikom kamnitega zidu proč od državne ceste, zagotovi popolna preglednost pri vključevanju vozil iz priključka na državno cesto ( sedaj v smeri Begunj preglednost ni bila zagotovljena )
- da se bo priključek dodatno osvetlil

menimo, da se bo stanje prometne varnosti, ki je po oceni PU Kranj že sedaj zadovoljivo, še bistveno izboljšalo.

## 2.0 OPIS PROJEKTNE REŠITVE

### 3.1 PARKIRIŠČE

#### Situativna ureditev

Kot je že uvodoma navedeno je parkirišče locirano na zahodnem delu parcele 1063/1 k.o. Doslovče, na obstoječem travniku znotraj meja obstoječega kamnitega zidu. Parkirišče poteka vzporedno z regionalno cesto, tako da je južni rob parkirišča od levega robu regionalne ceste oddaljen cca 5.0m

Dimenzije parkirišča so 27.5m x 27.0m. S severne in severo-zahodne strani je parkirišče ograjeno z obstoječim suhozidom, ki se ga obnovi. Z južne strani je parkirišče omejeno z leseno zaščitno ograjo iz okroglic višine 100cm, z novo živo mejo iz belega gabra in z novim suhozidom, ki je od levega robu regionalne ceste oddaljen cca 1.85m. Z vzhodne strani je parkirišče omejeno le z leseno zaščitno ograjo iz okroglic višine 100cm.

Na parkirišču so urejeni trije pasovi parkirnih mest širine 5.0m, vmes so manipulativne površine, širine 6.0m. Vsega skupaj je urejenih 25 parkirnih mest za osebna vozila dimenzije 2.5mx5.0m ( za pravokotno parkiranje ) in dve ( 2 ) parkirni mesti za invalide, skupne dimenzije 6.0mx5.0m.

Uvoz ( in hkrati izvoz ) na parkirišče je z jugo-zahodne strani, v odprtini suhozida. Uvoz je iz občinske ceste, ki vodi v naselje Rodine, cca 13.0m od levega robu državne ceste. Širina uvoza je 6.0m, na uvozu so zavijalni radiji  $R=3.0m$  ( iz smeri regionalne ceste ) in  $R=6.0m$  v smeri Rodin. Ker je parkirišče urejeno samo za osebna vozila, je na uvozu možno normalno manevriranje in srečavanje osebnih vozil.

#### Višinska ureditev

Višinska ureditev parkirišča je v največji meri odvisna od dveh robnih pogojev:

1. od višinske ureditve občinske ceste, ki se mora v območju priključka na državno cesto poglobiti
2. od višinske ureditve v območju obstoječega kamnitega zidu na severni strani, ki se ohrani. Da se zid ne bo v celoti porušil, je potrebno višinsko ureditev parkirišča predvideti tako, da je severni rob parkirišča vsaj na obstoječi višini

Na osnovi teh robnih pogojev je višinski potek naslednji:

- uvoz na parkirišče je v vzponu 3.0% v smeri proti vzhodu
- niveleta parkirišča za smer vzhod-zahod, je v nagibu ( vzponu ) od 0.8%-2.0% v smeri proti vzhodu
- niveleta parkirišča za smer sever-jug je v nagibu ( vzponu ) od 2.0% do 2.5% proti severu, pri čemer so parkirna mesta v nagibu 2.0%, manipulativne površine pa v nagibu 2.5%

#### Voziščna konstrukcija

Voziščna konstrukcija na parkirišču je treh vrst:

- uvoz na parkirišče je v asfaltni utrditvi
- manipulativne površine so iz protiprašne utrditve
- parkirna mesta so zatravljene povozne površine

Asfaltna površina je sestave:

- 4.0cm AC8 B50/70, A3
- 6.0cm AC 22 base B50/70, A3
- 20.0cm tamponski drobljenec TD22
- 40.0cm kamnita greda
- geotekstil

Protiprašna utrditev je sestave:

- 4.0cm dvoslojna protiprašna zaščita MAK
- 26cm tamponski drobljenec TD 22
- kamnita greda 40cm
- geotekstil

Zatravljene povozne površine so sestave:

- 4.0cm travne rešetke GeoProduct 45 max, zasute in utrjene z zemljo ( npr. Top dressing mix 50, zasejane s travo in pognojene )
- 10cm podložni substrat ( npr. Humko base 90 )
- 16cm tamponski drobljenec TD 22
- kamnita greda 40cm
- geotekstil

Uvoz je obrobljen s pogreznjenimi granitnimi robniki 15/25/100, parkirišče pa z dvema vrstama granitnih kock 8/8/8 ( v nivoju s parkiriščem ).

Parkirna mesta so med seboj in od manipulativnih površin ločena z eno vrsto granitnih kock 8/8/8.

### **Odvodnjavanje**

Odvodnjavanje parkirišča se ureja skupaj z odvodnjavanjem občinske ceste.

V skladu z »Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo«, predhodno čiščenje meteorne vode pred iztokom v podtalje ni potrebno, saj je površina predvidenega parkirišča in dostopne ceste do Rodin, bistveno manjša od zahteve po čiščenju.

Odvodnjavanje parkirišča se uredi tako, da se na stiku parkirnih prostorov in manevrskih površin uredi mulda iz protiprašne zaščite, ki je v nagibu proti zahodu ( uvozu ). Na koncu obeh muld je požiralnik z mrežo. Požiralnik z mrežo na zgornji muldi se vodi v jašek J1, požiralnik z mrežo na spodnji muldi pa v jašek J2.

V muldo se steka večinoma le voda iz manevrskih površin, iz parkirnih mest pa jo cca 80-90% ponikne in se voda zbere na planumu spodnjega ustroja. Na tem delu se uredi drenaža, ki meteorno vodo iz parkirnih mest vodi ravno tako v požiralnike z mrežo in naprej v jaške.

Odvodnjavanje občinske ceste se na severnem delu ( od uvoza/izvoza na parkirišče naprej ) uredi deloma z odtokom vode preko bankine, deloma pa z asfaltno muldo, ki se jo predvidi na desni strani vozišča. Tik pred uvozom/izvozom na parkirišče, se locira požiralnik z mrežo, ki se ga vodi v jašek J1.

Na preostalem delu občinske ceste, do priključka na državno cesto, kjer je vozišče do cca 3.0m pred robom državne ceste v nagibu proti parkirišču, se meteorna voda spelje v požiralnik z vtokom pod robnikom, od tod pa v jašek J2.

Jaška J1 in J2 se med seboj povežeta s cevjo DN250, od jaška J2 naprej pa se meteorna voda izteka v ponikovalnico.

Prispevna površina meteornih vod, ki dotekajo v jašek J2 in naprej v ponikovalnico, je cca 1000m<sup>2</sup>. Ob upoštevanju računskega naliva 300l/s/ha, je dotok meteorne vode v jašek J2 cca 30l/s, tako da je cev DN250 več kot zadostna.

### **Uporabljeni materiali**

- Cevi so iz umetnih mas ( PVC, PEHD, PE ... ) premera DN160 in 250, nazivne obodne togosti SN8. Cevi je potrebno polagati na podlogo iz sejanega peska debeline 10cm in jih zasuti s peskom do višine 30 cm nad temenom. Zasutje preostalega jarka se izvede z izkopanim materialom v slojih debeline 30 cm, utrjevanje pa je potrebno izvesti z lažjimi napravami. Pred zasutjem cevi je potrebno opraviti preizkus vodotesnosti.
- Jaški so iz cevi iz umetnih mas ( poliestra ) premera 80cm. Pokrovi jaškov so Ltž premera 60 cm z arm-bet vencem - tip D – 400kN.
- Požiralniki so iz cevi iz umetnih mas ( poliestra ) premera 40cm. Iztok je na globini cca 1.0m, dno požiralnika pa je 0.5m nižje od iztoka. Na požiralnikih je ltž mreža 40/40-tip D, ali ltž pokrov-tip C
- Ponikovalnica je iz perforiranih betonskih cevi premera 1000mm in globine cca 2.50m pod nivojem vtoka kanala ( skupaj cca 5.0m ). Na vrhu ponikovalnice je reducirni element ( Ø1000/600 ) in na njem ltž pokrov Ø600, tip D. Ponikovalno jedro se izvede iz odsejanih večjih prodnikov, filtrni obsip perforiranega plašča ponikovalnice ( cevi ) pa se izvede iz frakcioniranega agregata GP 16/32. Debelina obsipa je

minimalno 70cm ( oz. je enako realni širini zemeljskega odkopa ). Ob odkopni steni jaška se položi membrano iz filterne geotkanine proti zablatenju

Ker ni geotehničnih podatkov o ponikovalnosti terena, se dejanska globina in način izvedbe določi ob gradnji, ko se opravi nalivni preizkus

- Drenaža je iz trdih cevi iz umetnih mas premera 10cm, položena v podložni beton C12/15 in obsuta z drenažnim peskom. Izliva se v požiralnike z mrežo.

### **Prometna ureditev**

Pri prometni ureditvi je potrebno navesti:

- Parkirna mesta so že označena z eno vrsto granitnih kock
- Parkirišči za invalide sta označeni samo s prometnima znakoma 2441, saj črtanje z rumeno barvo po travi ni umestno
- Na izvozu iz parkirišča se montira znak 2102 ( ustavi )

### **Zakoličbeni elaborat**

Zakoličbeni elaborat sestavlja zakoličbena situacija in zakoličbeni podatki.

Vse zakoličbene točke, ki so prikazane v zakoličbeni situaciji so podane v zakoličbenih podatkih:

- Glavni elementi osi C
- Prečni profili od C1 do C4
- Radiji uvoza na parkirišče in skrajne točke parkirišča
- Elementi odvodnjavanja parkirišča

## **3.2 PRIKLJUČEK OBČINSKE CESTE NA DRŽAVNO CESTO IN UREDITEV DRŽAVNE TER OBČINSKE CESTE**

### **Situativna ureditev**

Priključek občinske ceste na državno cesto se uredi tako, kot je deloma pojasnjeno že pri točki 2.1.1. Ker investitor ne more pridobiti soglasja lastnika parcele 875/4 k.o. Doslovče za poseg na to parcelo, se zavijalni radij v smeri Žirovnice ne uredi.

Priključek občinske ceste na državno cesto se v km 4.0+020 državne ceste uredi pod kotom 75°, zavijalni radij v smeri Begunj je 14.5m, v smeri Žirovnica pa 1.0m, tako da tudi fizično onemogoča izvoz v tej smeri.

Sam priključek občinske ceste na državno cesto se uredi tako, da omogoča srečavanje vozil na priključku. Taka širina se ohranja do uvoza/izvoza na parkirišče, v nadaljevanju pa se širina občinske ceste naveže na obstoječe stanje.

Potek državne ceste se ohrani.

Na levi strani vozišča, na območju, kjer se vzdolž ceste uredi parkirišče, se obstoječi kamniti zid in asfaltna mulda odstranita in na razdalji 3.0m od osi ( na zunanjem robu asfaltna mulde ) montira granitni robnik, ki se ga na koncu ureditve, v smeri Begunj, na dolžini 2.0m poglobi na koto asfalta.

Na celotnem območju ureditve, tako v območju priključka kakor vzdolž ureditve parkirišča ( od km 4+014 do km 4+0.75 ), se v celotni širini vozišča obnovi tudi regionalna cesta. Regionalna cesta se obnovi v obstoječih gabaritih.

Od konca ureditve naprej, tako v smeri Žirovnice, kakor tudi v smeri Begunj, se državna cesta ohrani.

Obstoječi kamniti zid, ki sedaj poteka tik za asfaltno muldo, se poruši na celotni dolžini od obravnavanega cestnega priključka, pa vse do obstoječega avtobusnega postajališča za smer Žirovnica. Na celotni dolžini se zgradi nov suhozid, ki se zamakne za 1.85m od novega granitnega robnika ( v območju celotne obnove državne ceste ), oziroma za 1.85m od zunanjega roba obstoječe asfaltna mulde ( na odseku v smeri Begunj, kjer se državna cesta ohrani ).

Na ta način bo na celotnem odseku od obravnavanega cestnega priključka do avtobusnega postajališča možno v bodoče izvesti pločnik ob državni cesti in ga navezati na že obstoječi pločnik ob avtobusnem postajališču.

Razdalja 1.85m med novim suhozidom in granitnim robnikom ( vzdolž novega parkirišča ), se začasno uredi kot zelenica ( humusira in zatravi ).

Na odseku, kjer pa se v smeri Begunj državna cesta ohrani in zgradi le nov suhozid, se na razdalji 1.85m med novim suhozidom in zunanjim robom obstoječe asfaltne mulde, v širini 1.0m uredi utrjena, humusirana bankina, na preostalih 0.85m pa zelenica.

#### **Višinska ureditev:**

Niveleta državne ceste se ohrani in je v rahlem vzdolžnem padcu v smeri Žirovnice. Prečni nagib je vseskozi proti levemu robu vozišča.

Niveleta občinske ceste se na stiku z državno cesto poglobi, tako da se uredi v vzdolžnem sklonu 2.0%. S tem se zadosti pogoju da vsota prečnega nagiba državne ceste in vzdolžnega nagiba občinske ceste ni večja od 5.0%. V nadaljevanju je vzdolžni nagib ( vzpon ) občinske ceste, do priključitve na obstoječe stanje, cca 10.75%.

Prečni nagib občinske ceste je na stiku z državno cesto enak vzdolžnemu nagibu državne ceste, kar pomeni da je v rahlem padcu v smeri Žirovnice. Že po cca 4.0m se prečni nagib obrne, tako da je cesta v nagibu 2.0% proti parkirišču. Tak prečni nagib je do konca uvoza na parkirišče, nakar se prečni nagib zopet obrne in se na stiku z obstoječim stanjem, prilagodi obstoječemu prečnemu nagibu.

#### **Voziščna konstrukcija**

##### Državna cesta

Kot je bilo že navedeno, se na državni cesti nova voziščna konstrukcija uredi le vzdolž ureditve parkirišč, to je od km 4+014 do km 4+075

Po osi se na celotni dolžini ureditve zareže asfalt in na levi strani vozišča odstrani obstoječa voziščna konstrukcija, vključno z muldo. Vozišče se razširi, tako da je celotna širina vozišča 6.0m. 3.0m od osi-levo, se vgradi granitni robnik ( ki se ga na koncu ureditve, v smeri Begunj, na dolžini 2.0m poglobi na koto asfalta )

Na celotni dolžini ureditve, se celotna leva stran vozišča zamenja z novo voziščno konstrukcijo, v enaki sestavi, kot je vgrajena na že obnovljenem delu od Žirovnice do Zabreznice:

- 3.0cm SMA 8 PmB45/80-65, A2
- 8.0cm AC 22 base B50/70, A3
- 25.0cm tamponski drobljenec TD22
- 44.0cm kamnita greda

Na celotni desni strani vozišča, pa se obstoječi obrabni sloj porezka v debelini 3.0cm in preplasti z SMA 8 PmB 45/80-65, A2 v deb. 3.0cm

##### Preplastitev se izvaja naenkrat po celotni širini vozišča.

Stik nove in stare asfaltne površine ( v km 4+014 in v km 4+075 ) se izvede s taljivim bitumenskim trakom. Po izvedbi asfalta se obnovi tudi bankina-desno v obstoječi širini.

Kot je že navedeno, se na preostalem delu državne ceste, tako v smeri Žirovnice kot Begunj,, obstoječa voziščna konstrukcija v celoti ohrani.

##### Občinska cesta

Voziščna konstrukcija občinske ceste se uredi v sestavi:

- 4.0cm AC8 B50/70, A3
- 7.0cm AC 22 base B50/70, A3
- 25.0cm tamponski drobljenec TD22
- 40.0cm kamnita greda

Do uvoza na parkirišče je vozišče občinske ceste obrobljeno s kamnitim robnikom, naprej pa nič več.

**Odvodnjavanje:**

Kot je bilo že navedeno, se odvodnjavanje občinske ceste ureja skupaj z odvodnjavanjem parkirišča. Na ta način se zagotovi, da meteorna voda iz občinske ceste ne doteka na državno cesto ( razen zadnjih cca 3.0m na stiku z državno cesto ), ampak se skupaj z meteorno vodo parkirišča odvaja v ponikovalnico.

Meteorna voda na državni cesti pa se odvaja na isti način kot je obstoječe stanje. Ker je prečni nagib vozišča proti levi strani vozišča, vzdolžni nagib pa v smeri Žirovnice, meteorna voda, ki je doslej tekla po muldi, sedaj teče ob granitnem robniku, pred priključkom občinske ceste pa se montira požiralnik z vtokom pod robnikom ( P2 ), kamor se meteorna voda steka.

Le-tega se s cevjo DN250 zveže z obstoječim požiralnikom z mrežo, ki se ga v ta namen spremeni v jašek, saj se ltž mreža zamenja z ltž pokrovom ( 40 Mpa ). Od tod naprej je pod državno cesto že obstoječa cev, ki vodi na nižji teren. Ostalih ukrepov v zvezi z odvodnjavanjem državne ceste ni.

Kar se tiče uporabljenih materialov na državni cesti ( cevi, požiralniki ), velja isto kot pri materialih uporabljenih pri parkirišču in občinski cesti.

**Prevoznost in preglednost**

Iz priložene grafične priloge 3.2.4 je razvidno, da je na priključku občinske ceste na državno cesto:

- zagotovljeno srečavanje merodajnih vozil
- zagotovljena preglednost tako v smeri Žirovnice kot v smeri Begunj

S premaknitvijo kamnitega zidu proti severu, se je zagotovila preglednost v smeri Begunj in sicer v dolžini 45m, kar zadošča hitrosti 50km/h. V ta namen se obstoječe prometno ogledalo lahko odstrani ( doslej je bilo potrebno ker je preglednost omejeval obstoječi kamniti zid )

Preglednost v smeri Žirovnice pa je bila zagotovljena že doslej. Glede na novo prometno ureditev, ko se priključek nahaja znotraj naselja, bi zadostovala preglednost na razdalji 45m. Dejansko pa je preglednost zagotovljena na veliko večji razdalji, to je na razdalji več kot 130m, kar zadošča hitrosti 90km/h.

**Prometna ureditev**

Pri prometni ureditvi je glede na obstoječe stanje potrebno navesti dve ključni spremembi:

- Celoten priključek se z zamikom znakov 2434 in 2435 nahaja znotraj naselja, kjer je hitrost omejena na 50km/h. Doslej je bil priključek ravno na meji naselja
- Priključek se uredi tako, da ni možno več zavijanje za smer Žirovnica-Rodine in obratno. Temu primerno je postavljena prometna signalizacija
  - na priključku na državno cesto se ob črti ustavi montira znak 2102 ( ustavi ) in pod njim znak 2301-2 ( obvezno levo )
  - iz smeri Žirovnice se v višini priključka montira znak 2301-2, ki dovoljuje le vožnjo naravnost (v smeri Begunj ) in desno ( v smeri poljske poti ).
  - iz smeri Žirovnice se do priključka začrta neprekinjena ločilna črta, ki se v območju priključka spremeni v kratko prekinjeno ločilno črto 1-1-1, naprej pa poteka prekinjena ločilna črta 3-3-3
- Iz smeri Begunj, se cca 20m pred priključkom montira znak 2438 ( parkirišče za osebna vozila ) in pod njim dopolnilna tabla 4105-3, ki kaže v kateri smeri je parkirišče.
- Iz smeri Begunj, se na mestu nove humusirane bankine, od avtobusnega postajališča do novega cestnega priključka, montirajo cestni smerniki

**Zakoličbeni elaborat**

Zakoličbeni elaborat sestavlja zakoličbena situacija in zakoličbeni podatki.

Vse zakoličbene točke, ki so prikazane v zakoličbeni situaciji so podane v zakoličbenih podatkih:

- Glavni elementi osi A in B
- Prečni profili
- Radiji uvoza občinske ceste na državno cesto
- Elementi odvodnjavanja občinske in državne ceste

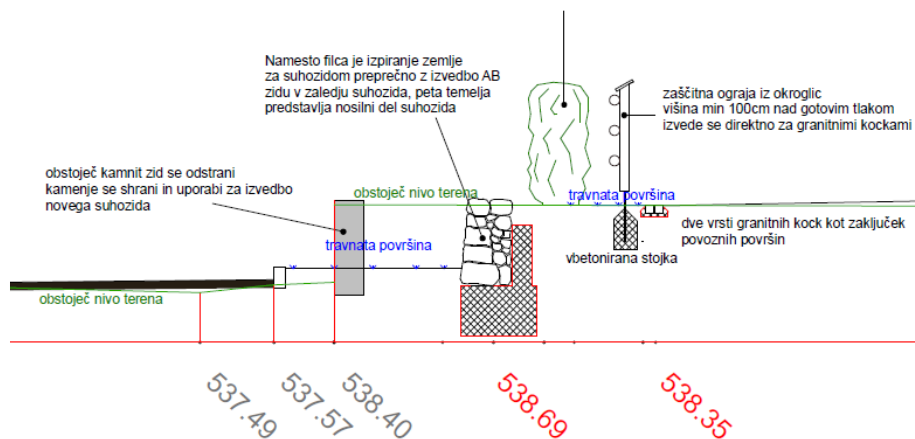
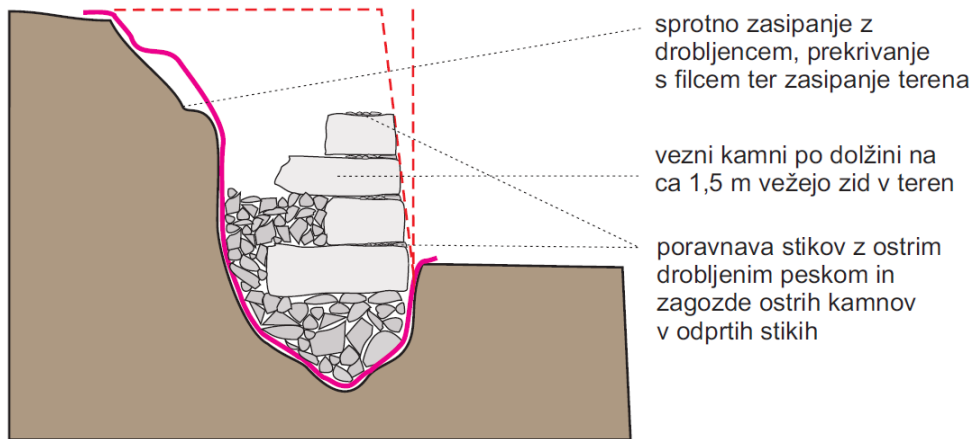


### 3.3 KAMNITI ZID

Kamniti zid na severnem delu parkirišča se ohrani in sanira. Po potrebi se ga pri temelju stabilizira, da ne bo ogrožal vozil na parkiriščih. Zid predviden za sanacijo je dolžine 430m in višine od 0,5 do 2,0m. Sanira se ga kot obstoječi suhozid, zložba se v čim večji možni meri ohranja, posamezne poškodovane dele oziroma elemente se previdno odstrani, očisti površine in umesti nazaj.

Obstoječi kamniti zid ob državni cesti se odstrani. Na zamiku od ceste (1,85m) se izvede na novo. Predhodno se na oddaljenosti od bodočega suhozida izvede AB zid, ki služi kot opora parkirišča. Ob cesti se izvede suhozid. Poleg gradbenega nadzora v skladu z gradbeno zakonodajo, bo nadzro nad izvedbo suhozida izvajal ZVKDS.

Prostor med novim zidom in cesto se nameni bodoči ureditvi pločnika, to je ob rekonstrukciji državne ceste. V sklopu projekta je za ta čas predvidena zatravitev površine med cesto in novim zidom. Nov zid je skupne dolžine 115,0m in višine od 0,0 do 1,5m, poteka pa od uvoza na novo parkirišče do uvoza k stanovanjski hiši.





### 3.4 URBANA OPREMA

Ob uvozu se na levi strani nad zidom predvidi postavitve dveh enostavnih lesenih klopi ter koša za odpadke. Za parkiriščem na južni strani se izvede lesena ograja iz okroglic, višine 100cm nad urejenim terenom. Med ograjo in suhozidom se zasadi živa meja iz gabra (*carpinus betulus*).

Lesena ograja je predvidena tudi proti vzhodu (proti parceli 1063/10 k.o. Doslovče), ker je bila to zahteva prejšnjega lastnika, od katerega je občina zemljišče pridobila.

Leseni deli se ne barvajo ampak se prepustijo naravnemu staranju lesa. Predvidena je izvedba ograje iz okroglic, za sidranje v tla (betonski temelj) je predvidena vgradnja vroče cinkanih stojk.

Pod zidom zgornje terase je v širšem delu zelenega pasu predvidena saditev visokodebelnega sadnega drevesa – tepke, v ožjem delu pa jablane. Ostala zelena površina se le zatravi. Na jugovzhodnem delu je ozek zatravljen pas, ki se nadaljuje v sosednji travnik, zaradi poteka parcelne meje pa v tem delu saditev žive meje ni možna.

Predvidena drevesa predstavljajo soliterno sadiko, obseg debla najmanj 20cm, višine minimalno 4m, vključno s sajenjem in dobavo ustreznega substrata.

**RISBE**

Lokacijski prikazi:

1	Situacija komunalnih vodov, Prikaz varstvenih pasov	M 1:500
---	---	---------

Tehnični prikazi cesta in parkirišče

3.1	Pregledna situacija	M 1:2500
3.2.1	Situacija gradbene ureditve	M 1:500
3.2.2	Situacija višinske ureditve	M 1:500
3.2.3	Situacija odvodnjavanja	M 1:500
3.2.4	Situacija prometne ureditve obstoječega stanja	M 1:500
3.2.5	Situacija prometne ureditve	M 1:500
3.2.6	Zakoličbena situacija	M 1:500
3.3.1	Vzdolžni profil državne ceste – os A	M 1:500/100
3.3.2	Vzdolžni profil občinske ceste – os B	M 1:500/100
3.3.3	Vzdolžni profil parkirišča – os C	M 1:500/100
3.4	Karakteristični prečni prerezi	M 1:50, 100
3.5.1	Prečni profili od B1 do B4	M 1:100
3.5.2	Prečni profili od C1 do C4	M 1:100
3.6	Cestni detajli	M 1:25, 10

Tehnični prikazi zidovi in oprema:

1	Armaturni načrt zidu	M 1:50
2	Prikaz ureditve zidov, Detajl ureditve klopi	M 1:100, 1:50