



OBČINA  
ŽIROVNICA

oznaka dokumenta:	280201/21
-------------------	-----------

**OBČINSKI DELNI NAČRT  
ZAŠČITE IN REŠEVANJA  
OB ŽELEZNIŠKI NESREČI  
ZA OBČINO  
ŽIROVNICA**

*Verzija: 2.0*

*V veljavi od: .....2021*

Datum: 18.10.2021

**POTEK IZDELAVE OBČINSKEGA DELENGA NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA ZA PRIMER ŽELEZNIŠKE NEREČE:**

<i>NAČRT – POSTOPEK</i>	<i>ORGAN</i>	<i>DATUM</i>	<i>PODPIS ODGOVORNE OSEBE</i>
<i>IZDELAL</i>	LERO LEŠNJAK d.o.o.	.....2021	Direktor: <b>Roman LEŠNJAK</b>
<i>ODOBRIL</i>	Poveljnik CZ Občine Žirovnica	.....2021	Poveljnik CZ Občine <b>Marjan DOBNIKAR</b>
<i>PREGLEDAL</i>	Skrbnik načrta	.....2021	Skrbnik načrtov: <b>Monika KUSTERLE</b>
<i>SPREJEL</i>	Župan Občine Žirovnica	.....2021	Župan: <b>Leopold POGAČAR</b>

**POSTOPEK JAVNE PREDSTAVITVE OBČINSKEGA DELNEGA NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA ZA PRIMER ŽELEZNIŠKE NEREČE:**

<i>NAČRT – POSTOPEK</i>	<i>ORGAN</i>	<i>DATUM</i>	<i>PODPIS ODGOVORNE OSEBE</i>
<i>STROKOVNA PREDSTAVITEV (13. člen Uredbe)*</i>	Občina Žirovnica	.....2021	Skrbnik načrtov: <b>Monika KUSTERLE</b>
<i>JAVNA PREDSTAVITEV NAČRTA (17. člen Uredbe)*</i>	Občina Žirovnica	..... do _____	Župan: <b>Leopold POGAČAR</b>

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica je izdelan v dveh (2) primerkih (št. evidence od 01 do 02)

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica se hrani:

1. Občina Žirovnica, Skrbnik načrtov ZiR na občinski upravi št. ev. 01
2. Poveljnik CZ Občine Žirovnica (ŠCZO) št. ev. 02

Izvleček iz občinskega delnega načrta (brez prilog) je objavljen na spletni strani: <http://www.zirovnica.si/>, takoj po sprejetju od strani župana.

\*Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/2012, 78/16 in 26/19)

**VSEBINA:**

	stran
1. ŽELEZNIŠKA NESREČA .....	5
1.1. Uvod .....	5
1.2. Železniško omrežje .....	5
1.3. Obseg in struktura železniškega .....	6
1.4. Značilnost in vrste železniških nesreč .....	6
1.5. Varnost prevozov v železniškem prometu .....	7
1.6. Možnosti in verjetnost nastanka verižne nesreče .....	7
1.7. Sklepne ugotovitve .....	8
2. OBSEG NAČRTOVANJA .....	8
2.1. Temeljne ravni načrtovanja .....	8
3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....	9
3.1. Temeljne podmene načrta .....	9
3.2. Zamisel izvedbe zaščite in reševanja .....	10
<b>3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči .....</b>	<b>10</b>
3.3. Uporaba načrta .....	12
4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA .....	12
4.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti .....	12
4.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta .....	14
4.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta .....	14
5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE .....	15
5.1. Opazovanje in obveščanje .....	15
<b>5.1.1. Posredovanje informacij o nesreči .....</b>	<b>15</b>
5.2. Obveščanje in informiranje pristojnih organov .....	15
<b>5.2.1. Obveščanje pristojnih organov .....</b>	<b>15</b>
5.3. Obveščanje splošne javnosti .....	16
5.4. Obveščanje širše javnosti .....	17
5.5. Alarmiranje .....	17
6. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....	18
6.1. Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči .....	18
<b>6.1.1. Radiološka, kemična in biološka zaščita .....</b>	<b>18</b>
<b>6.1.2. Evakuacija .....</b>	<b>19</b>
<b>6.1.3. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev .....</b>	<b>20</b>
6.2. Naloge zaščite, reševanja in pomoči .....	21
<b>6.2.1. Gašenje in reševanje .....</b>	<b>21</b>
<b>6.2.2. Tehnično reševanje .....</b>	<b>21</b>
<b>6.2.3. Nujna medicinska pomoč .....</b>	<b>21</b>
<b>6.2.4. Identifikacija mrtvih .....</b>	<b>22</b>
<b>6.2.5. Psihološka pomoč .....</b>	<b>23</b>
7. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV .....	24
7.1. Razlaga pojmov .....	24
7.2. Razlaga okrajšav .....	24
8. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV .....	25
8.1. Seznam prilog .....	25
<b>8.1.1. Skupne priloge .....</b>	<b>25</b>
<b>8.1.2. Posebne priloge .....</b>	<b>25</b>
8.2. Seznam dodatkov .....	26
<b>8.2.1. Skupni dodatki .....</b>	<b>26</b>
<b>8.2.2. Posebni dodatki .....</b>	<b>26</b>

## **KAZALO SLIK**

Slika 1: Potek železnice skozi občino Žirovnica.....	6
Slika 2: Ogroženost občin zaradi železniške nesreče .....	9

## 1. ŽELEZNIŠKA NESREČA

### 1.1. Uvod

Izdelavo "Občinskega delnega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči za občino Žirovnica, Verzija 2.0" predpisuje *Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami* (Uradni list RS, št. 51/06-UPB-1, 97/10 in 21/18-ZNOrg), ki mora temeljiti na ocenah ogroženosti in drugih strokovnih podlagah. Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica je izdelan na osnovi *Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja* (Ur. list RS, št. 24/2012, 78/16 in 26/19), *Zakona o železniškem prometu* (Ur. list RS, št. 99/15-UPB8 in 30/18), *Zakona o varnosti v železniškem prometu* (Ur. list RS, št. 56/13-UPB3, 91/13, 82/15, 84/15, 85/16, 41/17 in 30/18-ZVZeIP-1), *Zakona o prevozu nevarnega blaga* (Ur. list RS, št. 33/06-UPB1, 41/09, 97/10 in 56/15), *Ocene ogroženosti zaradi železniške nesreče na območju občine Žirovnica, Verzija 2.2.* (z dne 10.2020), št. 280205/20, *regijske ocene ogroženosti zaradi železniške nesreče (Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče Gorenjske regije, Verzija 3.0, št. 8421-11/2015, z dne 03.06.2019) in regijskega načrta (Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Gorenjsko regijo, Verzija 4.0, ažuriran 21.10.2019, št. 8421-11/2015-14-DGZR, z dne 04.12.2015,).*

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica, Verzija 2.0 je podrobneje razčlenjen *Regijski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Gorenjsko regijo, Verzija 4.0, ažuriran 21.10.2019, št. 8421-11/2015-14-DGZR, z dne 04.12.2015.*

Z dnem sprejetja tega delnega načrta preneha veljati Občinski načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči verzija 1.0.

### 1.2. Železniško omrežje

Čez območje občine Žirovnica poteka železniška proga in sicer Ljubljana - Jesenice. Proga je enotirna in spada med glavne proge. Tirna širina proge je 1435 mm. Glavna proga je usposobljena za osno obremenitev najmanj 22,5 t in dolžinsko obremenitev najmanj 8 t/m.

Najbolj ogroženi železniški odseki v Gorenjski regiji so na progi Ljubljana-Jesenice, vendar ti odseki ne ležijo v občini Žirovnica. Tudi noben zahtevnejši oz. daljši predor ne leži v občini Žirovnica. V občini se nahaja manjša potniška železniška postaja, katera se uporablja tudi za manipulacijo z nevarnimi snovmi.

V občini Žirovnica vodenje prometa poteka preko lokacije Jesenice (od Medvod do Jesenic in meja v železniškem predoru Karavanke z Avstrijo).

Poleg prevoznikov SŽ-Potniški promet, d.o.o., SŽ-Tovorni promet, d.o.o. po občini Žirovnica vozita tudi dva tuja prevoznika in sicer: RCA-Rail Cargo Austria AG in Wien Adria transport d.o.o..



Slika 1: Potek železnice skozi občino Žirovnica

### **1.3. Obseg in struktura železniškega prometa**

Povprečno dnevno število vlakov na progi Ljubljana – Jesenice je 60. Približno dve tretjini od tega so potniški vlaki ostalo so tovorni vlaki. Tovorni vlaki prevažajo tudi nevarne snovi.

Skoraj polovica potnikov je mladih, ki se vozijo v šolo. Večina ostalih potnikov pa so delavci, ki se vozijo v službo.

Tovornega železniškega prometa je okoli 32 vlakov dnevno.

Od nevarnega blaga se največ prevažata naslednje blago: eksplozivno blago in predmeti, plini, vnetljive tekočine, vnetljivo trdno blago, samoreaktivno blago in trdi eksplozivi, samovnetljivo blago, blago, ki pri stiku z vodo tvori vnetljive pline, oksidirajoče blago, organski peroksidi, kužno blago, jedko blago in drugo nevarno blago ter predmete. Največji delež okoli 83% prevoženih nevarnih snovi so naftni derivati.

### **1.4. Značilnost in vrste železniških nesreč**

Značilno za železniške nesreče je da:

- se običajno zgodijo brez opozorila, nepričakovano,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

Železniške nesrečo lahko povzročijo:

- tehnični in drugi vzroki (stanje proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi) - naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga, človeški dejavnik in drugi),
- teroristični napadi.

Na našem območju železniško omrežje leži na potresno ogroženem območju, kjer so po karti potresne intenzitete tal izračunano na povratno dobo 475 let verjetni potresi VII stopnje po evropski potresni lestvici (EMS).

Na območju občine Žirovnica ni izpostavljenih delov železniških prog, kjer bi železniško nesrečo lahko povzročili labilni zemeljski plazovi v oddaljenosti 30 m od železniške proge.

Iz ocene ogroženosti Slovenskih železnic je razvidno, da je železnica malo ogrožena zaradi naravnih nesreč.

Na območju občine Žirovnica do železniške nesreče lahko pride zaradi:

- trčenja vlakov,
- iztirjenja vlakov,
- požara na vlaku ali v bližini proge,
- eksplozije na vlaku,
- poškodbe oziroma ovire na progi (kamenje, plaz, potres ipd.).

V vseh teh primerih lahko pride do poškodb lokomotive ter enega ali več vagonov in do prevrnitve posameznih vagonov. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hude, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pa lahko pri izvajanju ZRP pričakujemo, če se železniška nesreča zgodi na težko dostopnem terenu ali pri iztirjenju vlaka v vodo ali je potrebno premagovati gorske ovire.

Glede na vrsto, kraj in posledice železniške nesreče pa ločimo:

- glede na vrsto vlaka:
  - nesreča potniškega vlaka,
  - nesreča tovornega vlaka.
- kraj nesreč in posebnost reševanja:
  - na težko dostopnem terenu in iztiritve vlaka v vodo,
  - na železniški postaji,
  - pri prevozu nevarnega blaga,
  - zaradi eksplozije na vlaku.

### ***1.5. Varnost prevozov v železniškem prometu***

Obstoječa železniška proga (Ljubljana - Jesenice) je bila zgrajena v začetku prejšnjega stoletja, tako da s svojimi tehničnimi parametri in zmogljivostmi vse manj ustreza sodobnim prevoznim potrebam v svetovnem in evropskem merilu.

Ob železniški nesreči na enotirni progi, kjer ni vzporednih in dovoznih poti oziroma je otežen dostop do mesta nesreče se uporabi za prevoz reševalnih vozil ter sil in sredstev za ZRP nepoškodovani tir z obeh strani. Promet v takšnih primerih je prekinjen do odstranitve posledic železniške nesreče in popravila železniške infrastrukture.

V primeru železniške nesreče, predvsem na elektrificirani progi Ljubljana – Jesenice, je pomembno, da se še pred prihodom reševalcev izvede ozemljitev. Čas ozemljitve je potrebno bistveno skrajšati, saj je sedanji postopek ozemljitve preveč zamuden in ne omogoča učinkovite in ustrezne varne intervencije gasilcev in drugih sil za ZRP.

V zadnjih letih na železniški progi na območju občine Žirovnica ni bilo zabeleženih nesreč.

Vsekakor pa se bo varnost prevozov po železnici izboljšala s posodobitvijo in razvojem železniške infrastrukture.

### ***1.6. Možnosti in verjetnost nastanka verižne nesreče***

Verjetnost verižne nesreče je zelo velika, še prav posebno pri tovornih vlakih, ki prevažajo nevarno blago.

Tako lahko pride do:

- požara,
- eksplozije,
- nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje,
- poškodbe infrastrukture.

### 1.7. Sklepne ugotovitve

V občini Žirovnica se nahaja glavna železniška enotima proga št. 20 (Ljubljana – Jesenice).

Glede na dejstvo, da je v povprečju na vsakem vlaku 71 potnikov, tovorni vlak v povprečju tehta 800 ton in da lahko pride do nesreče pri prevozu nevarnega blaga in nenadzorovanega uhajanja le tega v okolje, lahko pričakujemo veliko število poškodovanih in mrtvih ob železniški nesreči še prav posebej, če sta v nesreči udeležena potniški in tovorni vlak ali tovorni vlak naložen z nevarnimi snovmi. Še bolj so lahko posledice hude, če pride med nesrečo do eksplozije oziroma če pride na vlaku do eksplozije.

Obstoječa železniška proga na območju občine Žirovnica s svojimi tehničnimi parametri in zmogljivostmi vse manj ustreza sodobnim prevoznim potrebam. To botruje večji verjetnosti železniške nesreče.

Upravljavca javne železniške infrastrukture mora glede na oceno možnih dogodkov ob železniški nesreči vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje ob železniški nesreči in organizirati potrebne sile za ZRP.

Železnica (upravljavca javne železniške infrastrukture) zagotavlja obveščanje, zavaruje promet na progi in mora imeti določene vodje intervencij.

Ob železniški nesreči z nevarnim blagom je prevoznik dolžan zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma odpeljati nevarno blago na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. V kolikor prevoznik tega ne more izvesti, mora angažirati za to pooblaščen organizacijo za reševanje nesreč z nevarnim blagom, da to stori na njegove stroške.

Za preprečevanje terorizma in drugih oblik ogrožanj varnosti v železniškem prometu se mora pooblaščen upravljavca javne železniške infrastrukture držati Navodila o varovanju potnikov, osebja in premoženja na železniškem območju in v vlakih (Navodilo 931).

## 2. OBSEG NAČRTOVANJA

### 2.1. Temeljne ravni načrtovanja

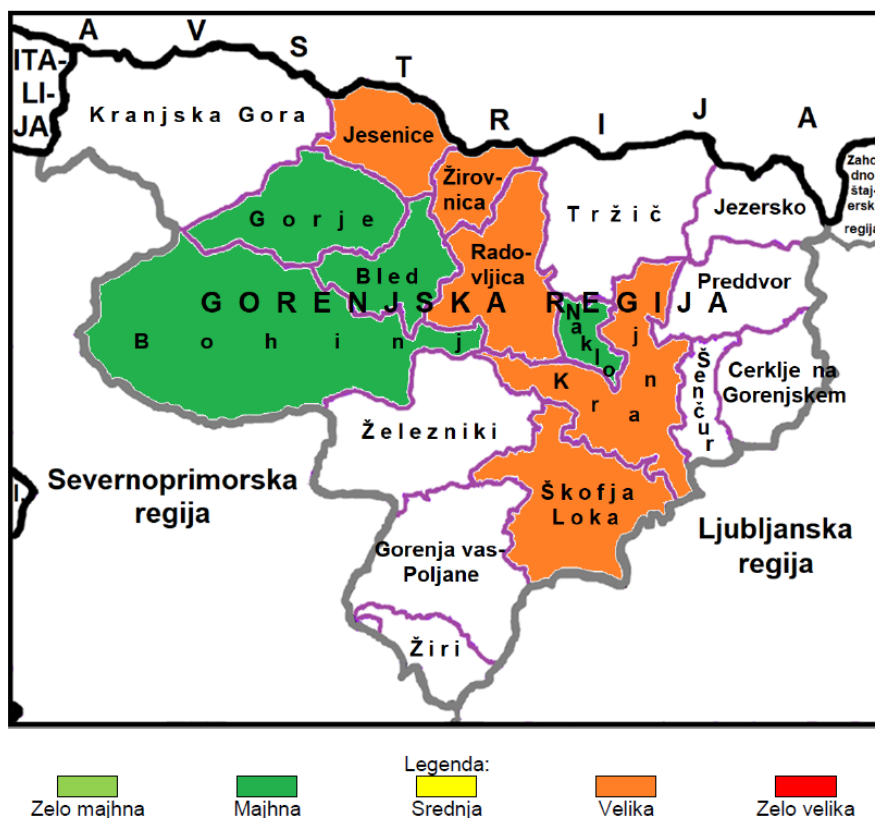
Da bi bilo ukrepanje ob železniški nesreči organizirano in učinkovito, je treba pripraviti ustrezne načrte na ravni Občine Žirovnica, regijski in državni ravni.

S tem Občinskim delnim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica se urejajo ukrepi in dejavnosti za zaščito in reševanje, ki so v pristojnosti občine Žirovnica.

Občina Žirovnica spada v 4. razred ogroženosti, kar pomeni, da je stopnja ogroženosti »Velika« zato je potrebno na ravni občine izdelati »Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica«, v katerem se opredeli obveščanje, ter izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog zaščite, reševanja in pomoči za primer nesreče pri prevozu nevarnega blaga, oziroma za primer, če bi ob železniški nesreči prišlo do nenadzorovanega uhajanja in širjenja nevarne snovi v okolje in bi zaradi tega bili ogroženi občani bližnjih naselij, živali in okolje.

Občina	Površina v km <sup>2</sup>	Število ljudi	Gostota poseljenosti	Rang območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih ni prevoza nevarnih snovi in železniških postaj, ki niso namenjene za manipuliranje z nevarnimi snovmi	Rang območja, kjer potekajo železniške proge, po katerih se prevažajo tudi nevarne snovi in kjer so železniške postaje, ki so namenjene tudi za manipuliranje z nevarnimi snovmi	Razred ogroženosti
Žirovnica	42,7	4.360	102,1		4	4





Slika 2: Ogroženost občin zaradi železniške nesreče

### 3. KONCEPT ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

#### 3.1. Temeljne podmene načrta

Temeljne podmene Občinskega delnega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči za občino Žirovnica so:

- varstvo pred posledicami železniške nesreče zagotavljajo v okviru svojih pristojnosti pooblaščenim upravljavcem javne železniške infrastrukture, prevozniki, resorno ministrstvo, prebivalci kot posamezniki, prebivalci organizirani v prostovoljne reševalne sestave ter druge nevladne organizacije, ki se ukvarjajo z ZiR, javne reševalne službe, podjetja, zavodi in druge organizacije, katerih dejavnost je pomembna za ZRP, ter občina Žirovnica in državni organi, skladno s svojimi pristojnostmi;
- Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica je izdelan za ukrepanje ob železniški nesreči manjšega in večjega obsega v občini Žirovnica za primer, ko bi bili ob železniški nesreči zaradi razširjanja nevarne snovi v okolje ogroženi občani bližnjih naselij, živali in okolje. Vsem udeležencem v železniški nesreči morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšnjo in ustrezno strokovno pomoč;
- prebivalci na ogroženem in prizadetem območju morajo biti pravočasno in objektivno obveščeni o razsežnostih železniške nesreče, njenih posledicah, o ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči. Informacije o tem pristojni organi, pooblaščenim upravljavcem javne železniške infrastrukture, inšpekcijske službe in Župan občine Žirovnica sproti dopolnjujejo in objavljajo preko Regijskega centra za obveščanje Kranj (ReCO Kranj);
- ob železniški nesreči je za operativno izvajanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri izvajanju nalog na terenu. Vodja intervencije se imenuje iz vrst gasilske reševalne službe ali iz vrst pooblaščenega upravljavca javne železniške infrastrukture (SŽ). Za pomoč vodji intervencije iz vrst gasilcev pa pooblaščenim upravljavcem javne železniške infrastrukture imenuje svojega oziroma pri nesreči z nevarnim blagom, prevoznik imenuje svojega strokovnjaka. Operativno vodenje nalog ZRP v primeru, ko so zaradi razširjanja nevarne snovi v okolje ogroženi občani in živali v bližnjih naseljih občine Žirovnica izvajajo sile za ZRP občine Žirovnica.

- če občinski viri ob železniški nesreči manjšega (večjega) obsega, ne zadoščajo, lahko Poveljnik CZ Občine Žirovnica zaprosi za pomoč Gorenjsko regijo.

D-604 Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče na območju občine Žirovnica

P - 602 Evidenčni list o vzdrževanju načrta

### 3.2. Zamisel izvedbe zaščite in reševanja

#### 3.2.1. Koncept odziva ob železniški nesreči

Pri izvajanju ZRP organi vodenja upoštevajo načelo postopnosti uporabe sil in sredstev ter stvarne in krajevne pristojnosti za izvedbo določenih nalog ZRP, zaščitnih ukrepov in zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje.

Koncept odziva ob železniški nesreči temelji na posledicah nesreče (človeške žrtve, materialna škoda in škoda v naravnem okolju.)

**NESREČA MANJŠEGA OBSEGA** (resna nesreča): je, ko je ena ali več oseb izgubilo življenje ali težje poškodbe petih ali več oseb, nastala je materialna škoda na sredstvih železnice ali na okolju, ki presega nad dva milijona EUR.

Poleg reševalnih sil in sredstev prevoznika oziroma pooblaščenega upravljavca železniške infrastrukture, železniško nesrečo obvladujejo sile za zaščito, reševanje in pomoč. Na osnovi ocene situacije Poveljnik CZ Občine Žirovnica v primeru razširjanja nevarne snovi na naseljeno območje, ko bi zaradi tega bilo ogrožena varnost občanov, živali in okolja, določi zaščitne ukrepe in naloge ZRP ter po potrebi aktivira občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica.

Izvaja se:

- obveščanje pristojnih občinskih organov, občanov in javnosti,
- aktiviranje sil za ZRP,
- alarmiranje potrebnih enot (ob nesreči z nevarnimi snovmi) ,
- določitev zaščitnih ukrepov in nalog,
- izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog,
- spremljanje stanja.

**NESREČA VEČJEGA OBSEGA:** je, ko je več deset mrtvih in ranjenih, nastala je velika materialna škoda na sredstvih železnice ali na okolju.

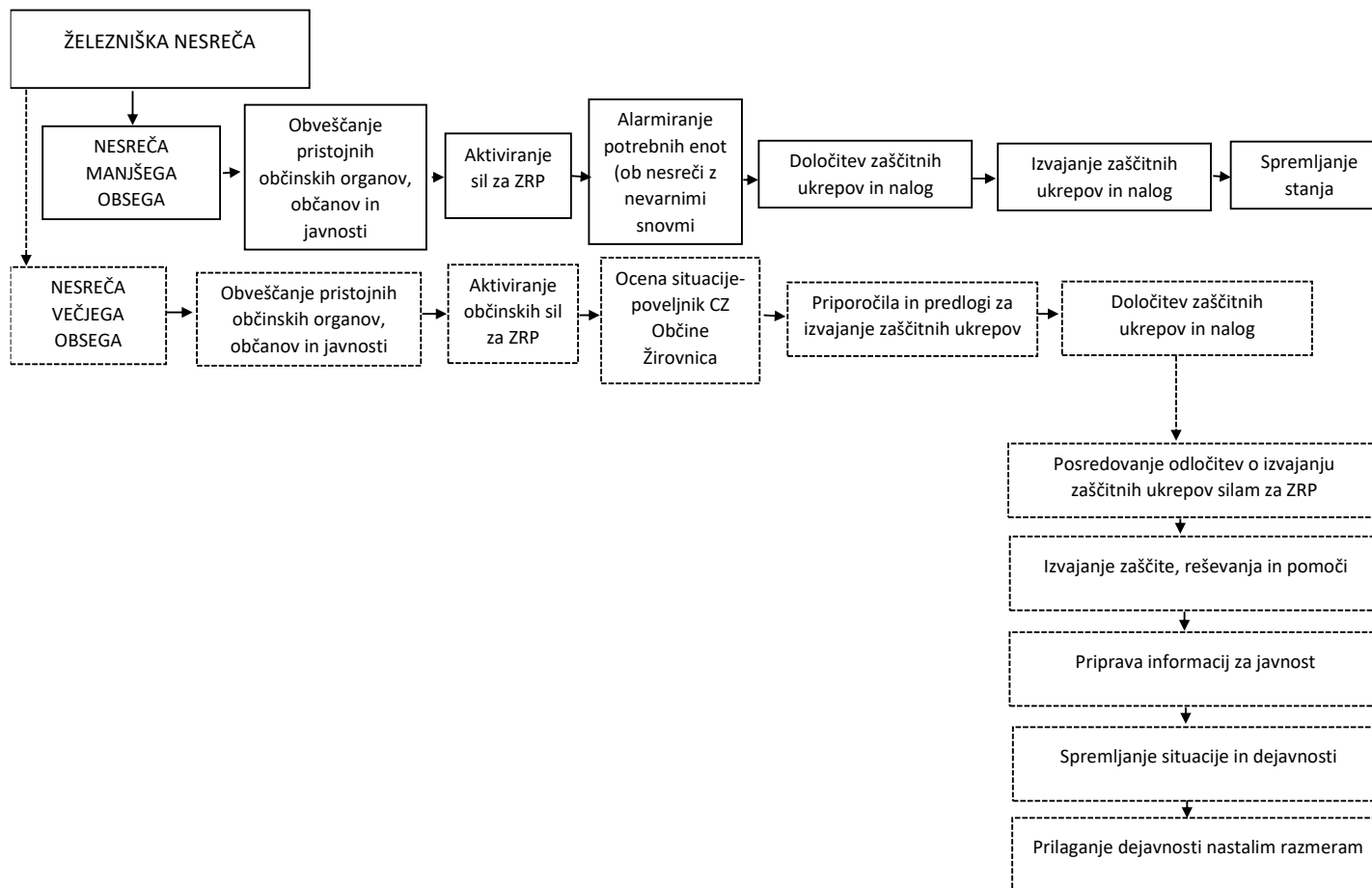
Za obvladovanje in nadzor železniške nesreče je treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva. V primeru razširjanja nevarne snovi na naseljeno območje, ko bi zaradi tega bilo ogrožena varnost občanov, živali in okolja v občini Žirovnica, se aktivira občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Žirovnica. Poveljnik CZ Občine Žirovnica na osnovi ocene situacije določi zaščitne naloge in ukrepe v sodelovanju s poveljnikom CZ za Gorenjsko.

Izvaja se:

- obveščanje pristojnih občinskih organov, občanov in javnosti,
- aktiviranje občinskih sil za ZRP,
- ocena situacije - Poveljnik CZ Občine Žirovnica,
- priporočila in predlogi za izvajanje zaščitnih ukrepov,
- določitev zaščitnih ukrepov in nalog,
- posredovanje odločitev o izvajanju zaščitnih ukrepov silam za ZRP,
- izvajanje zaščite, reševanja in pomoči,
- priprava informacij za javnost,
- spremljanje situacije in dejavnosti,
- prilagajanje dejavnosti nastalim razmeram.

D - 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP

Potek glavnih dejavnosti zaščite in reševanja je prikazan na spodnji shemi.



### 3.3. Uporaba načrta

Občinski delni načrt ZiR ob železniški nesreči za Občino Žirovnica se aktivira, ko pride do železniške nesreče manjšega ali večjega obsega v primeru, ko se nevarna snov širi na naseljeno območje in bi bila zaradi tega ogrožena varnost občanov, živali in okolja.

Odločitev o uporabi Občinskega delnega načrta ZiR ob železniški nesreči za občino Žirovnica sprejme Poveljnik CZ Občine Žirovnica, v njegovi odsotnosti pa namestnik poveljnika v skladu z zakonom in pristojnostmi. Aktivirajo se sile za ZRP.

D-19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta zaščite in reševanja

D-20 Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP

## 4. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

### 4.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti

#### Občinski organi:

- župan
- občinska uprava
- skrbnik načrta

P – 02 Podatki o zaposlenih na občini

#### Organi civilne zaščite občine:

- poveljnik CZ občine
- namestnik poveljnika CZ občine
- štab Civilne zaščite občine

P-01 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite

#### Enote in službe Civilne zaščite občine

- ekipa za prevoze
- ekipa za oskrbo
- vodstvo službe za podporo
- ekipa za administrativno podporo ter druge potrebe štaba CZ Občine Žirovnica
- ekipa za zveze
- ekipa za informacijsko in komunikacijsko podporo
- ekipa za psihološko pomoč
- ekipa za prvo pomoč
- ekipa za tehnično reševanje (organizirana pri PGD Zabreznica in PGD Smokuč)

P-03 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč

P-04 Podatki o organih, službah in enotah CZ

#### Javne službe za zaščito, reševanje in pomoč v občini

- Zdravstveni dom Jesenice – zdravstvena pomoč
- Zdravstvena postaja, Selo pri Žirovnici – zdravstvena pomoč
- Center za socialno delo Gorenjska, Enota Jesenice - pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem,
- Rdeči križ Slovenije, Območno združenje Jesenice - pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem,
- GG Bled d.o.o. – vzdrževanje gozdnih cest v občini
- DARS d.d. – vzdrževanje avtocest
- Gorenjska gradbena družba d.d. . – vzdrževanje državnih cest v občini

- JEKO d.o.o. – naloge tehničnega reševanja, vzdrževanje in sanacijo občinskih in javnih cest, oskrbo s pitno vodo, vzdrževanje in sanacijo kanalizacijskem sistema, odvoz komunalnih odpadkov in pokopališke dejavnosti
- Geoplin d.o.o. – oskrba z zemeljskim plinom
- Enos d.d. – oskrba z zemeljskim plinom
- Elektro Gorenjska, d.d. – oskrba z električno energijo
- Elektromontaža in instalacije Čarni, Janez Čarni s.p.- vzdrževanje javne razsvetljave
- Telekom Slovenije, d.d. – vzdrževanje telekomunikacijskega omrežja
- Osnovna šola Žirovnica – oskrba s prehrano in nastanitev
- Arriva Alpetour d.o.o. – prevozi oseb
- Veterinarska ambulanta Pristov, Vinko Pristov s.p. – prva veterinarska pomoč

P-07 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito, reševanje in pomoč

P – 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

P – 28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

**Gasilske enote, ki opravljajo javno gasilsko službo:**

- Prostovoljno gasilsko društvo Smokuč
- Prostovoljno gasilsko društvo Zabreznica
- GARS Jesenice

P-11 Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov

**Občinski pogodbeni izvajalci:-**

- Gostilna Trebušnik, Noč Tatjana s.p.
- Eko reciklaža, gostinstvo in turizem, d.o.o.
- Marija Jakelj s.p.
- Pizzeria Ledina, Tomaž Knavs s.p.

P-10 Pregled gradbenih organizacij

P-22 Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

**Gorsko reševalna služba:**

- Društvo gorske reševalne službe Radovljica
  - gorski reševalec
  - gorski reševalec pripravnik
  - gorski reševalec inštruktor
  - gorski reševalec inštruktor letalskega reševanja
  - gorski reševalec letalec
  - gorski reševalec inštruktor
  - gorski reševalec letalec zdravnik
  - gorski reševalec zdravnik
  - gorski reševalec vodnik reševalnega psa

**Reševanje iz jam:**

- Jamarska reševalna služba RS

**Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij**

- ZSKSS Skavtski Steg Pod svobodnim soncem Breznica
- Društvo za podvodne dejavnosti Bled
- Radio klub Lesce
- Radio Triglav Jesenice
- Konjeniški klub Stol
- Kinološko društvo Storžič

- Župnijska Karitas Breznica

P-25 Pregled človekoljubnih organizacij

P – 24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju

#### **4.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta**

Načrtuje se ZiR oprema (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci), ter materialna sredstva za ZRP iz občinskih rezerv.

Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za ZRP.

V kolikor občina Žirovnica ne razpolaga z zadostnimi viri materialno-tehničnih sredstev, lahko Poveljnik CZ Občine Žirovnica ali Župan zaprosita za pomoč sosednje manj prizadete občine ali Štab CZ za Gorenjsko.

P-06 Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP

P-13 Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb

P-14 Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode

#### **4.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta**

Finančna sredstva so s proračunom občine Žirovnica načrtovana za vse izvajalce nalog ZRP za izvajanje aktivnosti, kot so redna dejavnost, usposabljanja, opremljanje, vaje, nadomestila plač, stroški udeležbe idr. Sem sodi tudi pokritje najnujnejših začetnih stroškov operativnega delovanja enot in služb Civilne zaščite, pogodbenih izvajalcev in drugih operativnih sestavov ZRP, ki so nepredvidoma nastali, sem sodijo tudi začetne aktivnosti, ki jih ni bilo mogoče drugače speljati ali pa je v pogodbah o izvajanju nalog ZRP in v pogodbi o medsebojnem sodelovanju in pomoči tako navedeno.

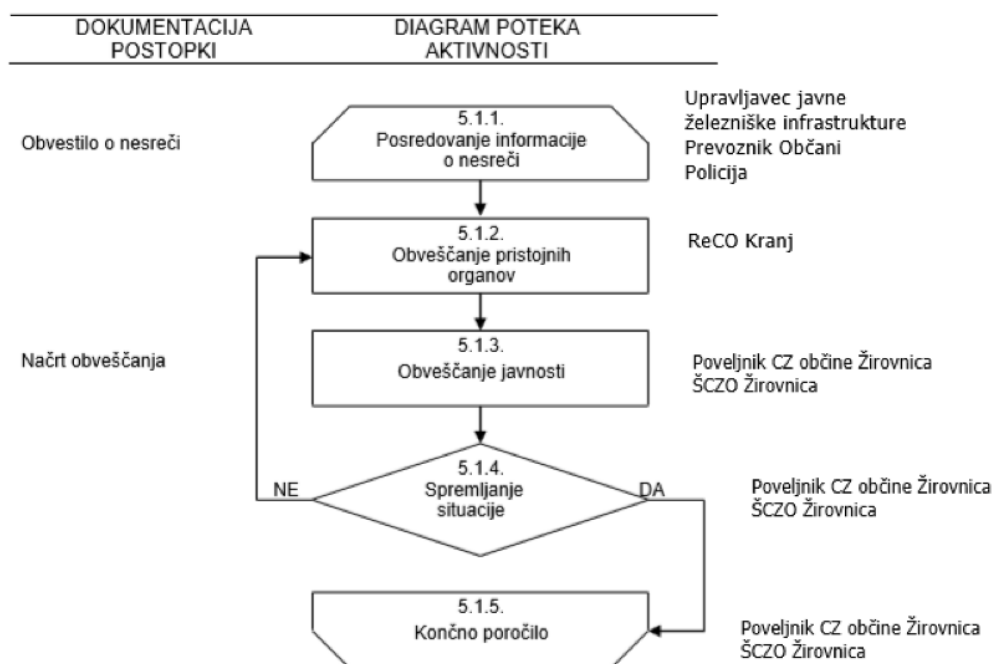
Finančna sredstva za izvajanje načrta se načrtujejo za:

- nabavo in obnavljanje potrebnih materialnih tehničnih sredstev,
- stroške usposabljanj sil za izvajanje načrta,
- stroške operativnega delovanja sil za izvajanje načrta (povračilo stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za ZRP),
- materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo idr.).

D-01 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta

## 5. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

### 5.1. Opazovanje in obveščanje



#### 5.1.1. Posredovanje informacij o nesreči

Vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče, mora o tem takoj obvestiti ReCO Kranj na telefonsko številko 112. ReCO Kranj preveri verodostojnost obvestila pri upravljavcu javne železniške infrastrukture ali pri prevozniku, v kolikor je prišlo do nesreče pri prevozu nevarnega blaga.

Upravljavec JŽI ali prevoznik o nesreči manjšega ali nesreči večjega obsega, če so poškodovane osebe ali če se nesreča manjšega ali večjega obsega zgodi med nakladanjem, polnjenjem, prevozom ali razkladanjem nevarnega blaga, mora, če je v dogodku udeleženo le osebje ali sredstva prevoznika, takoj obvestiti pristojni ReCO na številko 112.

Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:

- vrsti vlaka (potniški, tovorni),
- kraju nesreče-odseku železniške proge,
- času dogodka,
- približnem številu udeleženih v nesreči,
- vrsti tovara, izvedenih ukrepih,
- potrebni pomoči.

### 5.2. Obveščanje in informiranje pristojnih organov

#### 5.2.1. Obveščanje pristojnih organov

ReCO Kranj ob železniški nesreči na območju občine Žirovnica obvesti prvo dosegljivo odgovorno osebo v občini v skladu z seznamom vodilnih oseb, ki jih ReCO Kranj obvešča o izrednih dogodkih. Obveščena oseba pa nato obvešča ustrezne organe v občini.

Poveljnik CZ Občine Žirovnica, njegov namestnik ali Župan v primeru širitve nevarne snovi na naseljeno območje skliče štab Civilne zaščite občine Žirovnica, bodisi telefonsko ali osebno (kurirske službe). Obveščanje drugih izvajalcev nalog ZRP-(PGD), ReCO Kranj izvaja po naročilih iz štaba CZ občine Žirovnica, ki vodi oziroma koordinira potek in izvajanje aktivnosti ZRP.

Za sprotno obveščanje in informiranje izvajalcev nalog ZRP je odgovoren Župan. Operativno pa to nalogo prevzame poveljnik civilne zaščite občine. Obveščanje poteka na več nivojih. Eden je preko ReCO Kranj, drugi je neposredno med poveljnikom CZ občine Žirovnica in vodji intervencij. Pri tem uporabljamo sistem zvez, ki je zanesljiv in v danem trenutku najučinkovitejši. V prvi vrsti je to sistem zvez ZARE.

Na ReCO Kranj občina sporoči tudi potrebe po silah in sredstvih, katere nimajo na razpolago v zadostnem obsegu.

Za sprotno obveščanje občine, služb in drugih izvajalcev nalog ZRP, o stanju in razmerah na prizadetem območju, sprejetih ukrepih in poteku ZRP, ter odpravljanju posledic železniške nesreče skrbi Izpostava URSZR Kranj preko ReCO Kranj, s tem da:

- pripravlja in izdaja informativni bilten (redni),
- pripravlja občasne širše pisne informacije (izredni).

Občina pripravlja in objavlja informacije za obveščanje javnosti preko lokalnih medijev kamor pošlje pisno informacijo.

P-15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči

### 5.2.2. *Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju*

Obveščanje prebivalcev na naseljenem območju, ki je bilo prizadeto z nevarno snovjo se izvaja preko sredstev javnega obveščanja. Občina ob železniški nesreči objavi posebno telefonsko številko (**04/5809100**), na kateri lahko državljani dobijo vse informacije o nesreči in napotke kako naj ravnajo.

Za obveščanje prebivalcev na naseljenem območju, ki je bilo prizadeto z nevarno snovjo se lahko uporabi tudi sirene sistema javnega alarmiranja (SIJA). Trenutno je govor v živo možen le iz ReCO Kranj, kamor lahko občina pošlje napotke za občane.

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (Župan in Poveljnik CZ Občine Žirovnica) vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve.

Poveljnik CZ Občine Žirovnica skrbi, da se prebivalcem razdelijo napotki za ravnanje v primeru, da bivajo na območju, ki je bilo prizadeto z nevarno snovjo. Pripravljena obvestila in napotke prebivalcem razdelijo člani štaba CZ .

P – 18 Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

P-64 Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči

### 5.3. *Obveščanje splošne javnosti*

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu Zakona o medijih (Ur. list RS, št. 110/06-UPB1, 36/08-ZPOmK-1, 90/10 odl. US: U I-95/09-14, Up-419/09-15, 87/11-ZAvMS, 47/12, 47/15-ZZSDT, 22/16, 39/16 in 45/19-odl. US) in Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10 in 21/18-ZNOrg) dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Slovenski tiskovni agenciji,
- Radia Slovenija – I. In II. Program,
- Televiziji Slovenija – I. In II. Program.



Lokalnim sredstvom obveščanja:

- Radio Triglav,
- spletna stran občine,
- dnevni časopisi,
- mobilne razglasne postaje v vozilih ZRP,
- obvestila, podana na krajevno običajen način.

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna Župan in Poveljnik CZ Občine Žirovnica.

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren Župan in Poveljnik CZ Občine Žirovnica, v skladu s svojimi pristojnostmi.

#### D-8 Navodilo za obveščanje ob nesreči

##### **5.4. Obveščanje širše javnosti**

V primeru železniške nesreče se lahko po potrebi na zahtevo Župana organizira informacijski center, ki posreduje informacije o stanju in ogroženih oziroma prizadetih občanah. Informacijski center ima svoj sedež na lokaciji Občine Žirovnica, Breznica 3, Žirovnica. Center po potrebi deluje neprekinjeno, vodi pa ga občinska uprava. Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna Župan in Poveljnik CZ Občine Žirovnica s pomočjo ekipe za informacijsko in komunikacijsko podporo.

#### D - 05 Priporočilo o organiziranju in delovanju informacijskega centra

##### **5.5. Alarmiranje**

Ob železniški nesreči na naseljenem območju, ko so zaradi nastanka verižne nesreče (prevoz nevarnega blaga) ogrožena življenja ljudi, oziroma je potrebno začeti z izvajanjem določenih zaščitnih ukrepov, lahko prebivalstvo opozorimo na bližajočo se nevarnost s sireni z alarmnim znakom za neposredno nevarnost.

Občina Žirovnica ima svoj alarmni sistem katerega proženje je daljinsko - dve sireni se prožita direktno iz ReCO Kranj. Sireni sta montirani na gasilska domova v Smokuču in Zabreznici.

Alarmiranje javnosti izvede ReCO Kranj na zahtevo:

- Župana oziroma druge odgovorne osebe v občini, poveljnika CZ občine ali namestnika, vodje intervencije.

Če ReCO Kranj ne more prožiti siren zaradi prekinitev zvez oziroma drugega vzroka, to na ukaz poveljnika CZ občine Žirovnica izvedeta prostovoljni gasilski društvi na območju občine Žirovnica.

Uporabo znakov za alarmiranje lahko ukažejo:

- vodja intervencije,
- poveljnik CZ,
- župan,
- Uprava RS za zaščito in reševanje, Izpostava Kranj.

Pristojni svoj ukaz prenesejo ReCO Kranj. V ukazu določijo :

- kateri znak za alarmiranje naj uporabi,
- razlog za uporabo znaka za alarmiranje,
- navodilo za ravnanje prebivalcev.

Izjemoma, če razmere tako narekujejo, Poveljnik CZ Občine Žirovnica ali vodja sam izvede alarmiranje (s sireni javnega alarmiranja), o čemer obvestijo ReCO Kranj. ReCO Kranj v takem primeru postopa kot po prejemu zahteve za alarmiranje.

Po prenehanju nevarnosti je tisti, ki je izdal zahtevo za uporabo znaka za alarmiranje, dolžan ReCO Kranj:

- izdati zahtevo za uporabo znaka "prenehanje nevarnosti",
- izdelati navodilo za nadaljnje ravnanje prebivalcev.

ReCO Kranj posreduje navodilo v objavo javnim medijem po svojem načrtu. Preko radija, televizije ali na drug predviden način obvesti prebivalce na ogroženem območju o nevarnostih ter jim posreduje napotke za osebno in vzajemno zaščito.

Če se javnost obvešča o nevarnostih, nesrečah, posledicah in ukrepih, je tisti, ki daje informacijo dolžan opozoriti medije, da posredujejo samo avtentično informacijo – tudi brez komentarja.

Po proženju siren se za obveščanje prebivalcev lahko uporabi tudi sirene sistema javnega alarmiranja (SIJA). Trenutno je govor v živo možen le iz ReCO Kranj, kamor lahko občine pošljejo napotke za občane.

D – 74 Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju

## 6. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Pri izvajanju ukrepov in nalog ZRP ob železniški nesreči manjšega in večjega obsega za primer, ko se v ozračje širi nevarna snov je glavna vloga občine Žirovnica povezovanje in koordiniranje nalog z drugimi organi in službami občinskega pomena, Izpostavo URSZR Kranj, upravljavcem javne železniške infrastrukture in prevoznikom.

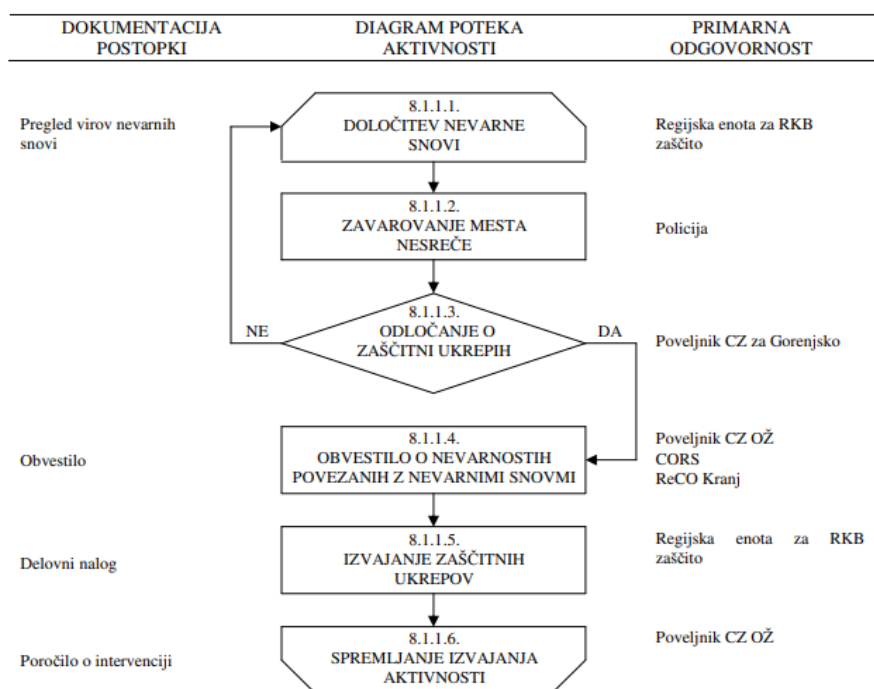
D-07 Navodilo prebivalcem za ravnanje ob železniški nesreči

### 6.1. Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči

Ob železniški nesreči se od zaščitnih ukrepov izvajajo predvsem naslednji:

- radiološka, kemična in biološka zaščita (RKB zaščita),
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev.

#### 6.1.1. Radiološka, kemična in biološka zaščita



Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga obstaja velika nevarnost, da zaradi poškodb na železniški infrastrukturi ali tehničnih vzrokov, pride do nenadzorovanega uhajanja nevarnega blaga v okolje (zemljo in zrak). V takih primerih so poleg življenj potnikov in strokovnega osebja ogrožena tudi življenja ljudi, ki živijo ob progi na območju nesreče.

Za izvajanje zaščitnih ukrepov z nevarno snovjo Občina Žirovnica nima opremljene enote za dekontaminacijo, zato pri izvajanju v okviru zmožnosti sodelujejo GARS Jesenice, PGD Zabreznica in PGD Smokuč, v vsakem primeru pa je potrebno takoj zaprositi za pomoč regijsko enoto za radiološko, kemično in biološko zaščito – oddelek za izvidovanje

Regijski oddelek za RKB izvidovanje opravlja:

- izvidovanje nevarnega blaga (detekcijo, identifikacijo, dozimetrijo in enostavnejše analize),
- ugotavljanje in označevanje meje kontaminiranega območja,
- vzorčenje za analize in preiskave,
- uresničuje, usklajuje in izvaja zaščitne ukrepe,
- ugotavlja uspešnost dekontaminacije.

Za usklajevanje in izvajanje zaščitnih ukrepov ob nesreči z nevarnim blagom je odgovoren Poveljnik CZ Občine Žirovnica.

Za zahtevnejše laboratorijske preiskave in analize, ko regijski oddelek za RKB izvidovanje ni dovolj strokovno usposobljen in ne razpolaga z ustrezno opremo se aktivira ekološki laboratorij z mobilno enoto pri Inštitutu Jožef Stefan. Analize, ki jih na terenu ni mogoče opravljati, izvajajo po potrebi pooblaščen organizacije, ki so opremljene z laboratoriji za najzahtevnejše kemične, biološke in radiološke preiskave.

Ob nesreči, ko so zaradi uhajanja nevarnega blaga ogrožene podtalnica, kmetijske, gozdne ali vodne površine, je treba o tem obvestiti tudi pristojne inšpekcijske službe.

Vsi pripadniki sil za ZRP, ki intervenirajo na ogroženem območju morajo imeti zagotovljeno osebno zaščitno opremo in biti ustrezno opremljeni.

### 6.1.2. Evakuacija

Če bi ob železniški nesreči pri prevozu nevarnega blaga v naseljenem območju prišlo do požara ali bi nevarno blago začelo nenadzorovano uhajati v okolje in zaradi škodljivih lastnosti ogroziti življenje in zdravje ljudi in živali, bi bilo treba izvesti evakuacijo.

Najbolj ogrožena bi bila naselja, skozi katera poteka železniška proga (Selo pri Žirovnici, Zabreznica Vrba, Moste, Breg in Žirovnica)

Pričakovati je, da bi bilo onesnaženje prizadetih območij kratkotrajno, zato se izvede le začasni umik iz ogroženih območij, pričakuje se kratkotrajna evakuacija za cca skupno 3216 prebivalcev.

Evakuacijo (začasni umik) prebivalcev iz ogroženega območja načrtuje in izvaja občina Žirovnica, na podlagi podatkov, ki jih posredujejo upravljavci javne železniške infrastrukture in prevozniki nevarnega blaga, odredi jo Župan Občine Žirovnica oziroma Poveljnik CZ Občine Žirovnica.

Za izvedbo evakuacije poskrbi ekipa za podporo za usklajevanje pa vodja službe za podporo ob pomoči štaba CZ občine, vaških svetov, humanitarnih organizacij (Župnijska Karitas Breznica, Rdeči križ Slovenije Območno združenje Jesenice, Center za socialno delo Gorenjska, Enota Jesenice, skavti) in občanov v okviru sosedске pomoči. Slednji nudijo pomoč tudi pri morebitni evakuaciji živali.

P-20 Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce

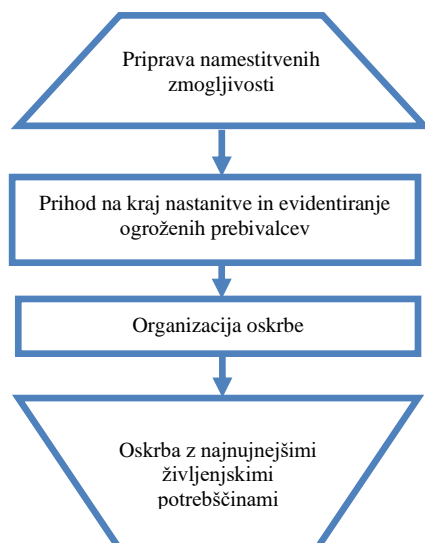
P- 21 Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacij primerne za postavitev zasilnih prebivališč

P – 22 Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano

D-9 Zaščitni ukrep evakuacija – priporočilo

### 6.1.3. Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Diagram poteka aktivnosti za sprejem in oskrbo ogroženih prebivalcev



Sprejem in oskrba ogroženih ter prizadetih prebivalcev obsegata:

- evidentiranje ogroženih prebivalcev,
- urejanje sprejemališč za evakuirane prebivalce,
- urejanje začasnih prebivališč (če je le mogoče prebivalce namestimo v zidane objekte oziroma v bivalnike, v nujnih primerih pa v šotore),
- nastanitev prebivalstva,
- oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami (pitno vodo, hrano, obleko, električno energijo, nujno zdravstveno oskrbo, psihološko pomočjo, obveščanjem in izobraževanjem šoloobveznih otrok) ter,
- zbiranje in razdeljevanje humanitarne pomoči.

#### **Priprava namestitvenih zmogljivosti**

Za nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij poskrbi Občina Žirovnica.

Naloge na tem področju opravljajo službe civilne zaščite za podporo, gospodarske družbe, zavodi in druge organizacije, ki razpolagajo z nastanitvenimi in prehrabnimi zmogljivostmi in so navedeni v prilogah P – 22, P-24, P-25 in P-10 ter občani v okviru sosedске pomoči.

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine je možna na neogroženih območjih v občini Žirovnica. Za nastanitev evakuiranih prebivalcev se uporabi prostore Osnovne šole Žirovnica. Potrebno je poskrbeti tudi za nastanitvene zmogljivosti za živino (hleve oziroma druge ustrezne prostore) ter zagotoviti njihovo preskrbo.

#### **Organizacija oskrbe in oskrba z najnujnejšimi življenjskimi potrebščinami**

Občina v sodelovanju z osnovno šolo in pogodbeniki evakuiranim prebivalcem zagotavlja oskrbo s hrano in pitno vodo. Humanitarne organizacije (Rdeči križ Slovenije Območno združenje Jesenice, Župnijski Karitas Breznica, skavti) in občani v okviru sosedске pomoči zagotavljajo oskrbo z obleko in drugimi življenjskimi potrebščinami.

Občina Žirovnica oziroma država krije stroške nastanitve in oskrbe ter izobraževanja evakuirancev.

O poteku sprejema in oskrbe ogroženega prebivalstva poroča Poveljnik CZ Občine Žirovnica, Poveljniku CZ za Gorenjsko. Štab CZ za Gorenjsko usklajuje in vodi evakuacijo, če občina ne more poskrbeti za vse ogrožene prebivalce.

P-14 Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode

P-25 Pregled človekoljubnih organizacij

P-26 Pregled centrov za socialno delo

## **6.2. Naloge zaščite, reševanja in pomoči**

### **6.2.1. Gašenje in reševanje**

Gašenje in reševanje ob požarih ter eksplozijah obsega:

- gašenje požarov ter reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje iz kontaminiranega območja,
- preprečevanje nastanka eksplozij plina in drugih eksplozivnih snovi,
- preprečevanje nastanka požarov,
- pomoč pri prenosu kontaminiranih ljudi iz kontaminiranega območja,
- pomoč pri pripravi kontaminiranih ljudi za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Naloge izvajajo PGD Smokuč, PGD Zabreznica in GARS Jesenice. GE sodelujejo tudi pri drugih nalogah ZRP, posebno pri tehničnem reševanju, RKB zaščiti, reševanju na vodi, oskrbi s pitno in sanitarno vodo ter PP.

Pripadniki enot, ki delujejo na kontaminiranem območju morajo biti ustrezno zaščiteni.

P-14 Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode

D-67 Priporočila NIJZ glede oskrbe s pitno vodo s cisternami

### **6.2.2. Tehnično reševanje**

Tehnično reševanje ob železniški nesreči z nevarno snovjo zajema:

- odkrivanje ljudi na kontaminiranem območju,
- reševanje kontaminiranih ljudi iz kontaminiranega območja,
- zavarovanje kontaminiranega območja in prehodov na kontaminirano območje,
- izvajanje drugih nalog.

Naloge tehničnega reševanja ob železniški nesreči z nevarno snovjo izvajajo:

- ekipa za tehnično reševanje (organizirana pri PGD Zabreznica in PGD Smokuč)
- gasilske enote širšega pomena (GARS Jesenice).

Aktiviranje omenjenih enot izvaja ReCO Kranj. Vso koordinacijo aktivnosti in reševanja se izvaja na nivoju občine.

Pripadniki enot, ki delujejo na kontaminiranem območju morajo biti ustrezno zaščiteni.

### **6.2.3. Nujna medicinska pomoč**

Namen dajanja prve pomoči je, da kontaminirani ljudje čim prej in v kar najboljšem stanju lahko pridejo do strokovne medicinske pomoči oziroma zdravljenja.

Naloge, ki jih izvajajo ekipe NMP, ZP Žirovnica JGS, RK, CZ in občani, ki imajo opravljen tečaj prve pomoči, obsegajo:

- prva pomoč kontaminiranim ljudem,
- pomoč pri prevozu kontaminiranih ljudi,
- sodelovanje pri prevozu lažje kontaminiranih ljudi,
- sodelovanje pri negi kontaminiranih ljudi,
- sodelovanje pri izvajanju higiensko-epidemioloških ukrepov.

Prvo pomoč ob železniški nesreči z nevarno snovjo v občini Žirovnica nudi ekipa prve pomoči.

Nujno medicinsko pomoč (NMP) ob železniški nesreči z nevarno snovjo izvajajo službe nujne medicinske pomoči, organizirane na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah. Na območju občine Žirovnica NMP izvaja SB Jesenice, ZD Jesenice – ZP Žirovnica.

Pred bolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov v zdravstvene ustanove.

Specialistično oskrbo poškodovanim in obolelim, ki niso kontaminirani in ne kažejo znakov akutne obolenosti (npr. bruhanje) nudi ZD Jesenice – ZP Žirovnica.

Če bi se število kontaminiranih ljudi občutno povečalo, bi zdravstvene ustanove začele delovati v skladu z navodilom Ministrstva za zdravje o delu zdravstva ob naravnih in drugih nesrečah. SV in Policija zagotavljata helikopterske prevoze za NMP ter za prevoz poškodovanih.

Pripadniki enot, ki delujejo na kontaminiranem območju morajo biti ustrezno zaščiteni.

P – 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
---

P – 28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
--

#### 6.2.4. Identifikacija mrtvih

Pri železniški nesreči, ko bi bilo zaradi nevarne snovi prizadeto naseljeno območje občine Žirovnica se ne pričakuje večje število umrlih, zato bi lahko identifikacijo mrtvih opravile redne službe kot so zdravstvo in policija. Delavci služb, ki delujejo na kontaminiranem območju morajo biti ustrezno zaščiteni. Za izvedbo identifikacije mrtvih Poveljnik CZ Občine Žirovnica zaprosi za pomoč Poveljnika CZ za Gorenjsko regijo preko ReCO Kranj.

##### **Manjše število mrtvih**

Redni postopek ravnanja z mrtvimi se uporablja ob manjšem številu mrtvih. Pri tem je pomembno osnovno načelo ravnanja s poškodovanim ali obolelim, da morajo reševalne ekipe ravnati, kakor da je ta živ, dokler zdravnik ne ugotovi smrti, razen v primeru, kadar so poškodbe nezdružljive z življenjem oz. je stanje telesa takšno, da so dejstva o smrti očitna in neizpodbitna. O najdbi takšne žrtve morajo reševalne ekipe takoj obvestiti policijo, ki zavaruje dokaze o dogodku in dokumentira ter obvesti mrliško ogledno službo ali enoto za identifikacijo mrtvih. Reševalne ekipe morajo takoj tudi obvestiti zdravnika, ki edini lahko ugotovi smrt in ki mora popolnoma zanesljivo razpoznati in dokumentirati smrt.

##### **Večje število mrtvih**

Za ugotavljanje smrti ob velikem številu mrtvih veljajo enaka načela kot pri postopku ravnanja z manjšim številom mrtvih. Na mestu nesreče se določi in označi mesto za mrtve, na katerem se zbirajo trupla. Če je mogoče, se trupla položijo v zaprt in hladen prostor; če takega prostora ni, se trupla položijo na prostem zavarovanem prostoru in jih prekrijemo s platnom, odejo ali drugimi pregrinjali.

Osebne dokumente in predmete, ki so jih reševalne ekipe našle v obleki ali poleg, se spravijo v vrečko in privežejo k trupu.

Z zbirnih mest trupla praviloma odvaža podjetje JEKO d.o.o., ter druga podjetja, ki jih angažira OŠCZ Občine Žirovnica.

#### 6.2.5. Psihološka pomoč

Ljudem, ki so psihično prizadeti (strah ipd.) psihološko pomoč ob železniški nesreči, ko bi bilo zaradi nevarne snovi prizadeto naseljeno območje občine Žirovnica, nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki in drugi).

Psihološko pomoč organizira OŠCZ v sodelovanju z Občino Žirovnica, ter če je potreba, Poveljnik CZ Občine Žirovnica zaprosi za pomoč Poveljnika CZ za gorenjsko in URSZR.

Psihološka pomoč bo prebivalcem dostopna na terenu, in v prostorih:

- Center za socialno delo Gorenjska, enota Jesenice, Cesta železarjev 4a, 4270 Jesenice
- Rdečega križa Slovenije območno združenje Jesenice, Cesta maršala Tita 9, 4270 Jesenice
- Župnijski urad Breznica, Breznica 9, 4274 Žirovnica

Občina Žirovnica organizira ekipo navedenih strokovnjakov kateri vnaprej pripravijo zgibanke prve psihološke pomoči preživelim v nesreči, z napotki, kako naj si pomagajo in kje lahko dobijo strokovno pomoč, če jo potrebujejo. Zgibanke se prebivalcem delijo ob nesreči.

Prostovoljni reševalci, poklicni gasilci in zaposleni znotraj sistema varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami so skladno s smernicami za psihološko pomoč reševalcem prav tako deležni takšne pomoči, če jo potrebujejo.

D – 6 Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
---

## 7. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

### 7.1. Razlaga pojmov

PREVOZNIK je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

UPRAVLJAVEC ŽELEZNIŠKE INFRASTRUKTURE je oseba javnega prava, ki je odgovorna za pripravo, organizacijo in vodenje gradnje ter vzdrževanje javne železniške infrastrukture, vodenje prometa na njej in za gospodarjenje z njo.

POOBLAŠČENI UPRAVLJAVEC je pravna oseba, s katero upravljavec sklene v imenu in na račun države pogodbo o opravljanju gospodarske javne službe.

NEVARNO BLAGO so snovi, materiali in predmeti, ki so v predpisih razvrščeni po razredih na eksplozivne snovi, vnetljive tekočine, vnetljive trdne snovi, snovi, ki v stiku z vodo sproščajo vnetljive pline, perokside, organske perokside, strupe, kužne snovi, radioaktivne snovi, jedke snovi in drugo nevarno blago. Nevarno blago so tudi odpadki, pripravki in jedrski material, če izpolnjuje pogoje za uvrstitev med nevarno blago po predpisih iz 2. člena Zakona o prevozu nevarnega blaga.

OGROŽENOST so možne družbene in ekonomske posledice bodočih nesreč.

ŽELEZNIŠKA NESREČA je izreden dogodek v železniškem prometu, v katerem je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo huje poškodovanih ali je nastala precejšnja materialna škoda ali je prišlo do večje prekinitve v železniškem prometu.

### 7.2. Razlaga okrajšav

<b>CZ</b>	Civilna zaščita
<b>DARS</b>	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
<b>EMS</b>	Evropska potresna lestvica
<b>GARS</b>	Gasilsko reševalna služba
<b>GE</b>	Gasilske enote
<b>GG</b>	Gozdno gospodarstvo
<b>JGS</b>	Javna gasilska služba
<b>JŽI</b>	Javna železniška infrastruktura
<b>KM</b>	Kilometer
<b>NIJZ</b>	Nacionalni inštitut za javno zdravje
<b>NMP</b>	Nujna medicinska pomoč
<b>PGD</b>	Prostovoljno gasilsko društvo
<b>PP</b>	Prva pomoč
<b>RS</b>	Republika Slovenija
<b>RK</b>	Rdeči križ
<b>ReCO</b>	Regijski center za obveščanje
<b>RKB</b>	Radiološko-kemična in biološka zaščita
<b>URSZR</b>	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
<b>SB</b>	Splošna bolnišnica
<b>SIJA</b>	Sistem javnega alarmiranja
<b>SV</b>	Slovenska vojska



<b>SŽ</b>	Slovenske železnice
<b>ŠCZO</b>	Štab civilne zaščite občine
<b>UPB</b>	Uradno prečiščeno besedilo
<b>ZD</b>	Zdravstveni dom
<b>ZP</b>	Zdravstvena postaja
<b>ZRP</b>	Zaščita, reševanje in pomoč
<b>ZiR</b>	Zaščita in reševanje
<b>ZARE</b>	Radijske zveze v sistemu zaščite in reševanja
<b>ZSKSS</b>	Združenje slovenskih katoliških skavtinj in skavtov

## 8. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

### 8.1. Seznam prilog

#### 8.1.1. Skupne priloge

P – 01	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 02	Podatki o zaposlenih na občini
P – 03	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P – 04	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P – 06	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
P – 07	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito, reševanje in pomoč
P – 10	Pregled gradbenih organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 13	Pregled avtomobilskih lestev za gašenje in reševanje iz visokih zgradb
P – 14	Pregled avtomobilskih cistern za prevoz pitne vode
P - 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
P – 18	Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled centrov za socialno delo
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P – 64	Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči

#### 8.1.2. Posebne priloge

P - 602	Evidenčni list o vzdrževanju načrta
---------	-------------------------------------

## 8.2. Seznam dodatkov

### 8.2.1. Skupni dodatki

D - 01 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D - 05 Priporočilo o organiziranju in delovanju informacijskega centra
D - 06 Navodila za izvajanje psihološke pomoči
D - 07 Navodilo prebivalcem za ravnanje ob železniški nesreči
D - 08 Navodilo za obveščanje ob nesreči
D - 09 Zaščitni ukrep evakuacija - priporočilo
D - 14 Vzorec odredbe o aktiviranju sil in sredstev za ZRP
D- 19 Vzorec sklepa o aktiviranju načrta zaščite in reševanja
D - 20 Vzorec sklepa o preklicu izvajanja zaščitnih ukrepov in nalog ZRP
D - 67 Navodila NIJZ glede oskrbe s pitno vodo s cisternami
D-74 Navodilo o obveščanju prebivalstva po izvršenem alarmiranju

### 8.2.2. Posebni dodatki

D - 604 Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče na območju občine Žirovnica
---