



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60

F: 01 478 81 23

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si

Številka: 37168-1160/2022-MH

Datum: 4. 10. 2022



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO  
potrjuje,

da je odločba sklep številka .....  
(ustrezno obkroži)

izdan/a dne ..... postal/a

- dokončen/na dne .....

- pravomočen/na dne .....

(ustrezno označi)

Številka: ..... (žig) .....  
podpis uradne osebe

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana, na podlagi 55. in 74. člena Zakona o cestah (ZCes-1) (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012-ZCes-1A), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016) ter 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 80/1999, 70/2000-ZUP-A, 52/2002-ZUP-B, 73/2004-ZUP-C, 119/2005-ZUP-D, 24/2006-ZUP-UPB2, 105/2006-ZUS-1, 126/2007-ZUP-E, 65/2008-ZUP-F, 47/2009 Odl. US: U-I-54/06-32 (48/2009 popr.), 8/2010-ZUP-G), na pisno zahtevo vložnika **CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto**, v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste, izda

## DOVOLJENJE

### ZA POPOLNO ZAPORO DRŽAVNE CESTE:

Vložniku prošnje, CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, se izda dovoljenje za zaporo državnih cest, in sicer:

#### Popolna zapora se dovoli:

**9. 10. 2022 in 23. 10. 2022, na cestah:**

Cesta: **R3-638**

Odsek: **1131 Žirovnica–Begunje (od km 0,090 do km 0,125)**

Urnik: **od 7.00 do 19.00**

Zaradi: **nadgradnje železniške proge**

Vodja gradnje je Andrej Kralj, telefon: **031 820 765**, CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, vodja nadzora je Matjaž Pivk, telefon: **041 558 900**, DRI d. o. o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, odgovorna oseba za postavitve, vzdrževanje in odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme je Marko Kuhar, telefon: **051 391 910**, Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj.

Prekoračitev roka trajanja zapore, navedenega v izreku tega dovoljenja ter zapora državne ceste, izvedena v nasprotju s pogoji, navedenimi v izreku tega dovoljenja, predstavljata prekršek po 10. odstavku 74. člena Zakona o cestah.

V postopku izdaje tega dovoljenja niso nastali posebni stroški postopka.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

## **Dovoljenje za popolno zaporo državne ceste se izda pod naslednjimi pogoji:**

1. Popolna zapora državne ceste mora biti izvedena v skladu z elaboratom začasne prometne ureditve št. 01-TS-DP/92-21, september 2021, ki ga je izdelal CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, pooblaščen inženir Danilo Malnar, univ.dipl.inž.grad., IZS PI P-0048.
2. V času popolne zapore bo obvoz urejen po državnih in lokalnih cestah na relaciji Žirovnica–Lesce–Hlebce–Begunje na Gorenjskem–Žirovnica.  
**Obvestilne table o popolni zapori se morajo postaviti najmanj pet (5) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore.**
3. Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj mora postaviti in vzdrževati predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo na stroške naročnika začasne prometne ureditve.
4. Vso obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju popolne zapore državne ceste, ki je v nasprotju s prometnim režimom, vzpostavljenim za potrebe zavarovanja delovišča, je treba prekriti ali odstraniti. Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je treba uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.
5. Vsa dela se morajo izvajati v skladu z elaboratom začasne prometne ureditve, s pogoji upravljavca državne ceste, navedenimi v tem dovoljenju, ter z morebitnimi dodatnimi zahtevami predstavnikov policije.
6. Začasni prometni znaki morajo imeti na zadnji strani oznako ali logotip postavljalca (npr. CP-....). Oznaka mora biti tako velika, da jo je možno razbrati med vožnjo.
7. Začasni prometni znaki ne smejo biti starejši od 7 let. Na zadnji strani morajo imeti nalepko z napisom leta proizvodnje in imenom proizvajalca. Izdelani morajo biti z ojačenim robom. Kakovost prometnih znakov mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) ter Pravilnika o zaporah na cestah.
8. V nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti morata biti začasna prometna signalizacija in zapora dobro vidni in osvetljeni.
9. Izvajalec del je dolžan zaradi izvajanja del zavarovati delovišče na tak način, da se prepreči kakršno koli oviranje ali ogrožanje prometa na vozišču, po katerem se odvija promet.
10. V primeru, ko se z deli posega v voziščno konstrukcijo ceste, je treba pred odstranitvijo ali prestavitvijo zapore, opraviti pregled, pri katerem morata sodelovati predstavnik izvajalca del in predstavnik koncesionarja, ki na obravnavanem odseku opravlja redna vzdrževalna dela. Pri pregledu se ugotovi ali stanje ceste omogoča varno odvijanje javnega prometa. Ugotovitve pregleda se vpišejo v gradbeni dnevnik. O času pregleda predstavnika koncesionarja obvesti predstavnik izvajalca.
11. Izvajalec del zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z elaboratom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi oziroma dnevnik izvajanja del. Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora najmanj ob vsakem rednem pregledu (po potrebi tudi bolj pogosto) pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino elaborata zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme.
12. Po končanju del oziroma prenehanju potrebe po začasni prometni ureditvi je izvajalec del dolžan vzpostaviti prvotno stanje državne ceste oz. skladno s projektom ter poskrbeti za prometno varnostne pogoje na odsekih, kjer se posega v varovalni pas državne ceste.
13. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in

pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

14. Kontaktne številke za obvestilo iz prejšnjega odstavka so za:

- **Prometno - informacijski center za državne ceste, Dragomelj 116, 1230 Domžale,**  
e-pošta: info@promet.si  
telefon: (01) 518 85 18,  
faks: (01) 518 84 03;
- **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana,**  
e-pošta: gp.drsi@gov.si  
telefon: (01) 478 80 02,  
faks: (01) 478 81 23.

#### **Obrazložitev:**

Vložnik prošnje, CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto, je z vlogo, prejeto 28. 9. 2022, zaprosil za izdajo dovoljenja za popolno zaporo državne ceste R3-638, na odseku 1131 Žirovnica–Begunje, zaradi nadgradnje železniške proge.

Vlogi so priloženi trije (3) elaborati začasne prometne ureditve iz prve točke tega dovoljenja, soglasje za obvoz Občine Radovljica, št.: 3710-0059/2022, z dne 28. 9. 2022, obvestilo prevozniku Arriva Slovenija, z dne 21. 9. 2022, pooblastilo za postavitvev zapore, potrjeno 21. 9. 2022 in potrdilo o plačilu upravne takse, z dne 28. 9. 2022.

Pri izvedbi popolne zapore državne ceste je treba upoštevati v izreku navedene pogoje.

V prvem odstavku 55. člena Zakona o cestah je navedeno, da Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav. V štirinajsti alineji istega odstavka je navedeno, da te naloge obsegajo tudi izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo državnih cest in za varovanje prometa na njih.

Zakon o cestah v 74. členu določa, da dovoljenje za popolno zaporo državne ceste izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša. Z dovoljenjem za popolno zaporo državne ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja. Stroške za izvedbo popolne zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi popolne zapore ceste krije njen predlagatelj. Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

Dejansko stanje je upravni organ ugotavljal iz prejete vloge. Iz predložene vloge izhaja, da predvidene izvedbe del ni mogoče opraviti drugače, kot tako, da se izvede popolna zapora državne ceste na podlagi tega dovoljenja.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo ugotavlja, da je vložnik izpolnil vse zakonske določbe za postavitvev začasne popolne zapore državne ceste.

S tem je izdaja tega dovoljenja za izvedbo popolne zapore državne ceste utemeljena.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo popolne zapore državne ceste, v zvezi s katero oziroma za katero je bilo izpodbijano dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči vložniku.

Upravna taksa po določilih Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB5, 32/2016-ZUT-I) v skupnem znesku 29,50 EUR, in sicer:


- za eno vlogo v skladu s tarifno številko 1 v znesku 4,50 EUR in
- za eno odločbo (dovoljenje) v skladu s tarifno številko 30 v znesku 25,00 EUR,

je plačana in na predpisan način uničena na vlogi.

**Pouk o pravem sredstvu:** Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od prejema tega dovoljenja. Morebitna pritožba se vložijo pisno neposredno ali priporočeno po pošti ali se navede ustno v zapisniku pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo. Pritožba je vložena pravočasno, če jo pristojni organ - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo - prejme, preden se izteče pritožbeni rok. Če se pritožbo pošlje priporočeno po pošti, se za dan, ko jo organ prejme, šteje dan oddaje na pošto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB5, 32/2016-ZUT-I).

POSTOPEK VODILA:

Karmen Oblak  
REFERENTKA I



Boštjan Rihtar, univ.dipl.org.  
SEKRETAR

Vročiti:

1. Vložnik: CGP d. d., Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto (priloga: 1x elaborat začasne prometne ureditve) - OSEBNO.

Vložiti:

2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana - Upravna zadeva št. 37168-1160/2022 - Stalna zbirka.

V vednost:

3. Inšpektorat RS za infrastrukturo, gp.irsi@gov.si
4. Uprava RS za zaščito in reševanje, gp.sg@urszr.si
5. Policija, gp.policija@policija.si
6. DRSI, Območje Kranj, gp.drsi@gov.si
7. Prometno-informacijski center za državne ceste, info@promet.si
8. B&B, ip@bb.si
9. Občina Žirovnica, obcina@zirovnica.si
10. Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj (priloga: 1x elaborat začasne prometne ureditve)