

3.1

NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA: **3 - NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ**

INVESTITORJA:
Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica

OBJEKT:
OBVOZNICA VRBA – VARIANTA C

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:
IDZ – IDEJNA ZASNOVA

ZA GRADNJO:
NOVA GRADNJA

PROJEKTANT:
**Atelje PRIZMA d.o.o.,
Cesta maršala Tita 7, 4270 Jesenice**

Domen Zalokar, univ. dipl. inž. grad.

ODGOVORNI PROJEKTANT:
Domen Zalokar, univ. dipl. inž. grad., G - 3882

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:
Domen Zalokar, univ. dipl. inž. grad., G - 3882

ŠTEVILKA NAČRTA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

18/16, Jesenice, april 2016

3.2**KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADB. KONSTRUKCIJ ŠT.: 18/16**

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Naslovna stran |
| 2 | Kazalo vsebine načrta |
| 3 | Tehnično poročilo |
| 4 | Risbe |

3.3**TEHNIČNO POROČILO****SPLOŠNO**

Občina Žirovnica in prebivalci naselja Vrba so v sklopu priprav in dopolnitev občinskega prostorskega načrta občine Žirovnica podali pobudo za izgradnjo povezovalne ceste med obstoječo regionano cesto Žirovnica – Begunje (R3-638/1131) ob kateri leži večina naselij občine, z regionalno cesto Žirovnica – Vrba (R3-637/1459).

V razvojnih načrtih občine je tudi izgradnja občinskega središča v neposredni bližini nove občinske stavbe, pokopališča in cerkve na Breznici. Za območje je bil tudi sprejet Občinski podrobnejši prostorski načrt – OPPN Breznica Center (BZ2).

Občina želi čim boljšo povezavo bodočega občinskega središča z gorenjsko avtocesto in s tem omogočiti boljšo povezanost in dostopnost za obiskovalce in domačine.

OPIS PREDVIDENE VARIANTE

V ta namen se zavzema za izvedbo t.i. obvoznice Vrba, ki bi poleg naštetih prednosti omogočila prebivalcem Vrbe kvalitetnejše pogoje za bivanje, saj bi območje vasi s takšno obvozno cesto bistveno razbremenili. Poleg tega je predlagana varianta najbolj smiselna in bo tudi najbolj funkcionalna, saj je večina dnevnih migracij proti Ljubljani, ravno tako pa je iz nasprotna smeri največje število obiskovalcev iz smeri Ljubljane.

V oktobru 2006 je bila izdelana idejna rešitev (preveritev variant trase), ki je obravnavala več možnih variant. V tem času se je izkazalo, da bi kot edina varianta, ki bi dejansko funkcionirala, bila varianta vzhodne obvoznice, ki se odcepi iz obstoječe ceste Breznica – Vrba in se nadaljuje po vzhodnem robu vasi Vrba.

V navedeni idejni rešitvi, je bila izvedena tudi primerjava variant, glede na:

- prometno učinkovitost
- gradbene stroške
- potrebna zemljišča za odkup
- stališča dejavnikov v prostoru.

Predlagana varianta se uvršča v vrh med vsemi obravnavanimi variantami, glede na ocenjena stanja in vplive.

PREDLOG VARIANTNIH REŠITEV

Ker je »trasa C« najprimernejša varianta izvedbe obvozne ceste, smo pristopili k pripravi dveh variant ureditve. Prva varianta predstavlja cesto na rahlem nasipu, ki se vije okrog vasi Vrba, druga varianta pa je prikazana kot vkopana varianta.

Varianta 1 – cesta na nasipu

V predlaganem primeru, se odstrani rodovitna prst in izvede cesta na rahlem nasipu, v delu, kjer prečka ježo, pa se poglobi, tako da se doseže ustrezen vzdolžni naklon trase. S primerno zasaditvijo se umesti cesto v okolje kot urbanistični element, ki ne ustvarja poudarka, ampak usmeri pozornost na druge ključne elemente v prostoru. V obcestnem pasu se lahko izvede značilna zasaditev z avtohtonim drevjem, kot je na ostalem delu obravnavanega območja. Prehod preko ježe se izvede kot vkopan z ustrezno zasaditvijo, ki omili poseg v prostor in ga ne poudarja.

Menimo, da bo Vrba in cerkev Sv. Marka dobila s tem še večjo prepoznavnost in seveda tudi dostopnost za obiskovalce.



Varianta 2 – vkopana cesta

Predvidena je izvedba vkopane variante. Kmalu po odcepu iz ceste Breznica – Vrba se cesta poglobi. V celotnem delu do izhoda iz ježe se izvede galerija. Vstopni in izstopni portal lahko predstavljata lokalno oblikovana senika. Ježa se ponovno zasadi, ravno tako se z avtohtonim drevjem zasadi okolica vidnega dele ceste ter vstopnih portalov.







3.4	RISBE
------------	--------------

- | | | |
|---|---|--------|
| 1 | Izsek iz IDR dokumentacije »Obvoznica Vrba na Gorenjskem« | 1:2000 |
| 2 | Situacija na orto foto posnetku | 1:2000 |