



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Kranj

Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj

T: 04 234 22 50
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

**Skupnost stanovalcev
Selo pri Žirovnici 8B**

4274 Žirovnica

Številka: 37167-1514/2023-4 (1501)
Datum: 17.07.2023

Zadeva: **OPPN SELO – MEDGENERACIJSKI IN GERONTOLOŠKI CENTER
ŽIROVNICA**

Zveza: Dopis, z dne 30.05.2023 (dne 21.06.2023 posredovan s strani Direktorata za ceste in cestni promet Ministrstva za infrastrukturo)

Dne 10.12.2021 smo na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj s strani pripravljavca Občina Žirovnica, prejeli vlogo (št. 3503-0006/2020, z dne 03.12.2021) in za izdajo smernic za načrtovanje OPPN Selo - Medgeneracijski in gerontološki center Žirovnica in gradivo "Izhodišča", št. 20/21, junij 2021, Atelje PRIZMA, d.o.o., Jesenice. Na podlagi predložene dokumentacije so bile izdane smernice za načrtovanje, v katerih smo med drugim opozorili na naslednje:

Preveriti je treba vpliv obravnavanih posegov in predvidenega povečanega prometa (zaradi potreb območja obravnavanega OPPN) na območje državne ceste in tangiranih cestnih priključkov oz. križišč, preko katerih bo možen dostop do območja obravnavanega OPPN in po potrebi predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve v skladu s predpisi in pogoji upravljavca državne ceste. Posebej opozarjamo, da posegi in rešitve ne smejo negativno vplivati na območje državne ceste (s križišči) in na promet – upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju in utemeljiti ustrezne rešitve. Zagotoviti je torej treba ustrezno ureditev tangiranega območja državne ceste s cestnimi priključki, morebitno ureditev avtobusnih postajališč, ureditev morebitnih potrebnih površin za pešce in kolesarje (npr. pločniki, prehodi za pešce in kolesarje), ureditev cestne razsvetljave, ureditev drugih komunalnih vodov, ureditev odvodnjavanja (območja državne ceste in površin ob njej, cestnih priključkov ...) idr. Poleg preveritve in ureditve priključevanja na državno cesto posebej opozarjamo tudi na preveritev ustreznosti obstoječega prehoda za pešce (vključno s preveritvijo ustreznosti osvetlitve prehoda idr.). Zaradi obravnavane gradnje se bo povečal peš promet na tangiranem območju – pomembno je zagotoviti varno prehajanje pešcev ter zagotoviti ustrezne površine za pešce med novim objektom in prehodom za pešce (preveriti in po potrebi predvideti ustrezne rešitve). Ustrezne rešitve utemeljiti v strokovnih podlagah (prometna študija oz. analiza in analiza prometne varnosti, projektna dokumentacija na nivoju idejnega projekta za ureditve tangiranih cestnih priključkov oz. križišč in območja državne ceste v vplivnem območju idr.), kar bo podlaga za pridobitev mnenja k predlogu odloka OPPN.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Dne 06.01.2023 je Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj, s strani Ministrstva za infrastrukturo po elektronski pošti v obravnavo prejela vlogo, št. 3503-0006/2020-58, z dne 13.01.2023 (pripravljalca Občina Žirovnica) za izdajo mnenja k osnutku OPPN Selo - Medgeneracijski in gerontološki center Žirovnica. Na podlagi predložene dokumentacije (osnutek Odloka o OPPN SELO Medgeneracijski ingerontološki center Žirovnica, št. 20/21-355, PREPROSTOR, d.o.o., Radovljica; Prometna analiza, št. PR-2022-003, september 2022, CUINCO, Simon Delellbach, s.p., Tišina) je bilo izdano mnenje k osnutku obravnavanega prostorskega akta. Opozoriti želimo, da se je s prometno študijo oz. kapacitetno analizo preverilo možnost izvedbe rekonstruiranega skupinskega priključka na državno cesto R3-638/1131 Žirovnica - Begunje, v km 0+834 DE ter ali obstoječa zasnova, z ustrezno prometno in gradbeno ureditvijo, zadostuje za ustrezno navezovanje na državno cesto. V prometni študiji se je k obstoječim prometnim obremenitvam upošteval še dodatni promet zaradi predvidenih dejavnosti na območju obravnavanega prostorskega akta. Iz zaključka izhaja, da kapacitetnih problemov z upoštevanjem dodatnih prometnih obremenitev zaradi predvidenih dejavnosti in ob upoštevanju splošne rasti prometa ni pričakovati niti ob koncu planske dobe ter se predlaga, da se izvede priključevanje območja prostorskega akta preko rekonstruiranega priključka brez dodatnega levega zavijalnega pasu na državni cesti.

Dne 30.06.2023 smo glede pripomb stanovalcev prejeli odgovore in pojasnila izdelovalca prometne študije (mag. Simon Delellbach, univ. dipl. inž. grad.), v katerem je navedeno naslednje: »1. Preglednost na priključku se mora zagotavljati po pravilniku o projektiranju cest in sicer po 18. členu, ki omogoča vozniku, pri vključevanju s priključka na GPS (glavno prometno smer), zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS.

Zagotavljanje preglednosti ni del prometne oziroma kapacitetne študije, ampak del projekta/načrta, ki ga izriše projektant. Polje preglednosti se določi na podlagi predvidene zasnove oziroma je odvisno od predvidenih prometnih površin (samo cesta ali so zraven še posebne površine za kolesarje, itd). Podrobnosti za vsako od situacij so podane v pravilniku.

2. Kapacitetna študija je izdelana v skladu s smernicami in metodologijo, ki jih za skupinske priključke na državne ceste zahteva Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo (DRSI). Izdelovalec študije ima dolgoletne izkušnje in je priznani strokovnjak iz prometne in gradbene stroke s številnimi izdelanimi prometnimi, kapacitetnimi in drugimi študijami na tem področju (preverljivo v Cobiss-u).

3. Generacija dodatnega prometa je izdelana v skladu s pridobljenimi podatki od investitorja. V kolikor se bo na obravnavanem območju spremenila namenska raba in bruto etažne površine objektov, je potrebno kapacitetno študijo ponoviti oziroma pridobiti strokovno mnenje izdelovalca študije o ustreznosti izdelanega elaborata.

Pri izračunu dodatnega prometa so bile upoštevane naslednje količine: število stanovanj, število varovancev v domu starostnikov, bruto etažne površine lokalov in ne število predvidenih parkirnih mest. Podroben izračun nove generacije je podan v Preglednici 2 in je narejen z uporabo povprečne stopnje potovanj (Average Trip Rate; ITE Generation), ki se v Sloveniji uporablja pri podobnih (vseh) projektih.

4. Za potrebe kapacitetne analize podobnih priključkov se zahteva izvedba enodnevnega štetja prometa na lokaciji obstoječega/novega priključka. Štetje je bilo opravljeno in števni podatki so bili primerjani s podatki iz najbližjega avtomatskega števnege mesta, na podlagi katerega je bila narejena tudi predvidena rast prometa v bodoče. Trend gibanja prometnih obremenitev na obravnavani lokaciji je rahlo negativen oziroma prometne obremenitve stagnirajo. Ni zaznati posebnosti, ki bi vplivale na izračune. Obremenitve so sorazmerno nizke in po zakonodaji (7.točka 7.člena Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste) investitorju ne bi bilo potrebno opraviti kapacitetne analize (če je na cesti manj kot 5.000 PLDP).

5. Na podlagi javno dostopnih podatkov o prometnih nesrečah iz baze Agencije za varnost v prometu RS (<http://nesrece.avp-rs.si/>), za obdobje zadnjih 10 let, na obravnavanem odseku regionalne ceste R3-638, Žirovnica – Begunje, od stacionaže 0+730 do stacionaže 0+930, ni bilo zabeležene nobene prometne nesreče.

6. Prometna varnost na obravnavanem odseku se bo z rekonstrukcijo/ureditvijo priključka izboljšala. Večja bo zaznavnost priključka s strani voznikov na glavni smeri. Z novo ureditvijo prehoda za pešce se bo izboljšala tudi varnost za ranljivejše udeležence (starostniki, otroci, invalidi,...) v prometu.«

V skladu s pogoji (smernice za načrtovanje in mnenje k osnutku odloka) Direkcije RS za infrastrukturo je treba v postopku potrditve predloga odloka med drugim še predložiti analizo prometne varnosti in projektno dokumentacijo (pripravljeno na nivoju idejnega projekta). Med drugim je treba izdelati tudi analizo prometne varnosti. Posebno pozornost je treba posvetiti ureditvi cestnega priključka, prehoda za pešce in pločnika. V projektni dokumentaciji (pripravljeni na nivoju idejnega projekta) je treba utemeljiti in zagotoviti celovite rešitve ureditve tangiranih cestnih priključkov oz. križišč in območja državne ceste v vplivnem območju, na način, da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste in promet na njej.

S spoštovanjem,

Pripravila:

Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

Bojan Tičar,
direktor

Priloga:

- »Odgovori in pojasnila na podane pripombe«, g. Simon Detellbach, z dne 29.06.2023



Vročiti:

1. Skupnost stanovalcev, Selo pri Žirovnici 8B, 4274 Žirovnica

V vednost:

2. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za ceste in cestni promet, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

ODGOVORI IN POJASNILA NA PODANE PRIPOMBE

KAPACITETNA ANALIZA PRIKLJUČKA MEDGENERACIJSKEGA IN GERONTOLOŠKEGA CENTRA ŽIROVNICA - BLED NA REGIONALNO CESTO R3-638, 1131 ŽIROVNICA – BEGUNJE, ZNOTRAJ NASELJA SELA PRI ŽIROVNICI

Naročnik: Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica
Izdelovalec: Cuinco, mag. Simon Detellbach s.p. (IZS G-3102)
Št. projekta: PR-2022-003
Datum: september 2022
Vrsta elab: Kapacitetna študija križišča

V nadaljevanju podajamo odgovore in pojasnila na pripombe 10 stanovalcev večstanovanjskega objekta Selo pri Žirovnici 8b, ki jih je Občina Žirovnica prejela 02.06.2023:

1. Preglednost na priključku se mora zagotavljati po pravilniku o projektiranju cest in sicer po 18. členu, ki omogoča vozniku, pri vključevanju s priključka na GPS (glavno prometno smer), zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS.

Zagotavljanje preglednosti ni del prometne oziroma kapacitetne študije, ampak del projekta/načrta, ki ga izriše projektant. Polje preglednosti se določi na podlagi predvidene zasnove oziroma je odvisno od predvidenih prometnih površin (samo cesta ali so zraven še posebne površine za kolesarje, itd). Podrobnosti za vsako od situacij so podane v pravilniku.

2. Kapacitetna študija je izdelana v skladu s smernicami in metodologijo, ki jih za skupinske priključke na državne ceste zahteva Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo (DRSI). Izdelovalec študije ima dolgoletne izkušnje in je priznani strokovnjak iz prometne in gradbene stroke s številnimi izdelanimi prometnimi, kapacitetnimi in drugimi študijami na tem področju (preverljivo v Cobiss-u).

3. Generacija dodatnega prometa je izdelana v skladu s pridobljenimi podatki od investitorja. V kolikor se bo na obravnavanem območju spremenila namenska raba in bruto etažne površine objektov, je potrebno kapacitetno študijo ponoviti oziroma pridobiti strokovno mnenje izdelovalca študije o ustreznosti izdelanega elaborata.

Pri izračunu dodatnega prometa so bile upoštevane naslednje količine: število stanovanj, število varovancev v domu starostnikov, bruto etažne površine lokalov in ne število predvidenih parkirnih mest. Podroben izračun nove generacije je podan v Preglednici 2 in je narejen z uporabo povprečne stopnje potovanj (Average Trip Rate; ITE Generation), ki se v Sloveniji uporablja pri podobnih (vseh) projektih.

4. Za potrebe kapacitetne analize podobnih priključkov se zahteva izvedba enodnevnega štetja prometa na lokaciji obstoječega/novega priključka. Štetje je bilo opravljeno in števni podatki so bili primerjani s podatki iz najbližjega avtomatskega števnege mesta, na podlagi katerega je bila narejena tudi predvidena rast prometa v

bodoče. Trend gibanja prometnih obremenitev na obravnavani lokaciji je rahlo negativen oziroma prometne obremenitve stagnirajo. Ni zaznati posebnosti, ki bi vplivale na izračune. Obremenitve so sorazmerno nizke in po zakonodaji (7.točka 7.člena Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste) investitorju ne bi bilo potrebno opraviti kapacitetne analize (če je na cesti manj kot 5.000 PLDP).

5. Na podlagi javno dostopnih podatkov o prometnih nesrečah iz baze Agencije za varnost v prometu RS (<http://nesrece.avp-rs.si/>), za obdobje zadnjih 10 let, na obravnavanem odseku regionalne ceste R3-638, Žirovnica – Begunje, od stacionaže 0+730 do stacionaže 0+930, ni bilo zabeležene nobene prometne nesreče.

Krajna, 29.06.2023

Odgovorni izdelovalec kapacitetne študije:
mag. Simon Detellbach, univ.dipl.inž.grad

