



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO


DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Kranj

Ručigajeva ulica 3, 4000 Kranj

Občina Žirovnica
Breznica 3

4274 Žirovnica

 OBČINA ŽIROVNICA	
Prejeto:	DM:
05. 01. 2022	Pril:
Šifra zadeve:	Vredn.:

T: 04 234 22 50

F: 04 204 24 76

E: gp.drsi@gov.si

www.di.gov.si



Številka: 37167-3578/2021-2 (1501)
Datum: 27.12.2021

Zadeva: **Smernice za načrtovanje OPPN Selo – dom starejših občanov, medgeneracijski in gerontološki center Žirovnica – Bled**
Zveza: Vloga, št. 3503-0006/2020, z dne 03.12.2021 (prejeta dne 10.12.2020)
Pripravljačec: **Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica**

Dne 10.12.2021 smo na Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj s strani pripravljavca Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica, prejeli vlogo (št. 3503-0006/2020, z dne 03.12.2021) za izdajo smernic za načrtovanje OPPN za enoto urejanja prostora KRŽ 10.

Območje urejanja se nahaja v varovalnem pasu državne ceste R3-638/1131 Žirovnica – Begunje, v km 0.830, na desni strani v smeri stacionaže.

Na podlagi strokovnega pregleda predložene dokumentacije izdaja Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Kranj naslednje smernice za načrtovanje 55. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) in v skladu z določili Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17).

1. Pri nadaljnjem načrtovanju objektov/priključevanja/ureditve v predmetnem območju OPPN-ja naj se uporablja veljavna zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije, ki se nanašajo na gradnjo, varstvo, upravljanje in vzdrževanje javne ceste. V dokumentaciji in strokovnih podlagah je treba obdelati in utemeljiti vse posege v območju državnih cest ter varovalnega pasu oz. tudi druge posege, ki bi lahko vplivali na območje državnih cest in promet na njih.
2. Načrtovane prostorske ureditve morajo zagotavljati:
 - varno odvijanje prometa vseh udeležencev v prometu,
 - opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo, ki udeležence v prometu pravočasno opozarja na spremenjene razmere za varno odvijanje prometa,
 - načrtovanje, usklajeno z najnovejšimi znanji tehnike projektiranja in graditve cest ter z ekonomskimi načeli in merili za presojo upravičenosti njihove graditve,
 - da s predlaganim posegom v varovalni pas državne ceste ne bodo prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza oziroma moteno redno vzdrževanje državne ceste idr..



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

3. Preveriti je treba vpliv obravnavanih posegov in predvidenega povečanega prometa (zaradi potreb območja obravnavanega OPPN) na območje državne ceste in tangiranih cestnih priključkov oz. križišč, preko katerih bo možen dostop do območja obravnavanega OPPN in po potrebi predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve v skladu s predpisi in pogoji upravljavca državne ceste. Posebej opozarjamo, da posegi in rešitve ne smejo negativno vplivati na območje državne ceste (s križišči) in na promet – upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju in utemeljiti ustrezne rešitve. Zagotoviti je torej treba ustrezno ureditev tangiranega območja državne ceste s cestnimi priključki, morebitno ureditev avtobusnih postajališč, morebitnimi potrebnimi površinami za pešce in kolesarje (npr. pločniki, prehodi za pešce in kolesarje), cestno razsvetljavo, drugimi komunalnimi vodi, ureditvijo odvodnjavanja (območja državne ceste in površin ob njej, cestnih priključkov ...) idr.. **Poleg preveritve in ureditve priključevanja na državno cesto posebej opozarjamo tudi na preveritev ustreznosti obstoječega prehoda za pešce (vključno s preveritvijo ustreznosti osvetlitve prehoda idr.). Zaradi obravnavane gradnje se bo povečal peš promet na tangiranem območju – pomembno je zagotoviti varno prehajanje pešcev ter zagotoviti ustrezne površine za pešce med novim objektom in prehodom za pešce (preveriti in po potrebi predvideti ustrezne rešitve).** Ustrezne rešitve utemeljiti v strokovnih podlagah (prometna študija oz. analiza in analiza prometne varnosti, projektna dokumentacija na nivoju idejnega projekta za ureditev tangiranih cestnih priključkov oz. križišč in območja državne ceste v vplivnem območju idr.), kar bo podlaga za pridobitev mnenja k predlogu odloka OPPN. Med drugim je treba upoštevati obstoječ in predviden promet na območju priključnih cest in na državni cesti; pri načrtovanju prometne ureditve je treba smiselno upoštevati obstoječo ureditev in možnost bodoče ureditve državne ceste ter križišč, tudi izven območja tega prostorskega akta. Pri ureditvi tangiranih cestnih priključkov oz. križišč z državnimi cestami je treba preveriti tudi morebiten vpliv na sosednje cestne priključke oz. križišča ter utemeljiti in zagotoviti celovite rešitve. Posebej opozarjamo tudi na ustrezno utemeljitev ureditve območja vzdolž državne ceste in po potrebi predvideti in zagotoviti ustrezne rešitve; med drugim je treba predvideti in utemeljiti ustrezne rešitve glede ureditve območja vzdolž državne ceste tako, da bo preprečen nekontroliran oz. neurejen dostop in parkiranje vozil na tangiranem območju neposredno ob državni cesti in da ne bo negativnih vplivov na območje državne ceste (npr. ne sme biti ovirana preglednost, odvodnjavanje ceste, ne sme biti ogrožena stabilnost cestnega telesa idr.); obdelati in utemeljiti je treba tudi morebiten potek komunalnih vodov v območju državne ceste in varovalnega pasu (zaradi posegov med drugim ne sme biti ovirana postavitve prometne signalizacije in opreme – upoštevati za to predpisan prostor in zagotoviti ustrezne odmike; morebitna prečkanja državne ceste predvideti s podbijanjem pod voziščem idr.). Obdelati in zagotoviti je treba ukinitve vseh morebitnih drugih (obstoječih) cestnih priključkov na tangiranem odseku državne ceste v vplivnem območju (ukinitve, rekultivacija, fizična preprečitev dostopa ...) – v kolikor priključki niso ustrezni in potrebni. Med drugim je treba preveriti potrebo po ureditvi varovanja tangiranega območja vzdolž državne ceste. Glede ureditve priključevanja tangiranega območja prostorskega akta na območje državnih cest in glede ureditve tangiranega območja državnih cest je treba upoštevati veljavne predpise in tehnične specifikacije za javne ceste; posebej opozarjamo na Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste; na Pravilnik o projektiranju cest, na Pravilnik o avtobusnih postajališčih idr.. V primeru neizogibnih odstopanj od predpisov si mora investitor, v skladu s 6. odstavkom 9. člena Zakona o cestah, pridobiti soglasje ministra, da se lahko projektira z elementi, ki odstopajo od predpisov. **Ustrezna ureditev tangiranega območja državne ceste in cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto (vključno z morebitnimi potrebnimi površinami za pešce, kolesarje, ureditvijo obstoječega prehoda za pešce v km 0.857 in morebitno ureditvijo avtobusnih postajališč idr.) je pogoj za začetek in izvajanje del na tangiranem območju ter za začetek uporabe objektov oz. posegov na tangiranem območju – navesti in utemeljiti v prostorskem aktu (določba o navedeni obveznosti mora biti opredeljena tudi v tekstualnem delu odloka).** Zagotoviti je treba

ustrezne rešitve, ki bodo zagotavljale delovanje tangiranih cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto v predpisani planski dobi (20 let po zaključku gradnje na tangiranem območju) – utemeljiti ustrezne rešitve. Pri načrtovanju rešitev ureditve tangiranih cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto je treba v območje obdelave zajeti širše vplivno območje in po potrebi urediti tudi druge cestne priključke ter dostope do zemljišč, po potrebi urediti državno cesto na širšem območju, vključno z morebitnimi površinami za pešce in kolesarje (preveriti in po potrebi urediti tangirano širše območje državne ceste s cestnimi priključki idr.). Predlagamo prehodno operativno usklajevanje rešitev s projektantom.

4. Posebno pozornost je treba posvetiti tudi odmikom posegov (morebitnih parkirišč in manipulativnih površin, objektov, zunanje ureditve vzdolž državne ceste, morebitnih zasaditev, ograj, komunalnih vodov idr.) od državne ceste, pri čemer je treba upoštevati tudi možnost bodoče rekonstrukcije državne ceste oz. križišč z državno cesto (upoštevati tudi možnost širitve državne ceste idr.) - vključno s površinami za pešce, kolesarje idr. (pojasniti, utemeljiti in prikazati ustrezne odmike ter rezervacijo prostora za morebitno potrebno bodočo ureditev državne ceste s križišči ter površinami za pešce in kolesarje, upoštevati morebitno izdelano projektno dokumentacijo za bodočo ureditev državne ceste ter posege prikazati na usklajenih situacijah, priložiti izjave projektantov ureditve državne ceste o medsebojni usklajenosti posegov idr.). Prav tako je treba upoštevati predpisan prostor za postavitev prometne signalizacije in opreme (5,0 m od roba vozišča državne ceste oz. 2,0 m od zunanjega roba pločnika idr.); zagotoviti pregledno bermo in preglednost na območju cestnih priključkov, prehodih za pešce, avtobusnih postajališčih, idr. - zagotoviti in utemeljiti ustrezne odmike posegov; odstraniti morebitne ovire. Pri načrtovanju komunalnih priključkov za novo ureditveno območje je potrebno upoštevati prisotnost obstoječih komunalnih naprav v cesti ter morebitno prestatitev na stroške investitorja z ustrezno sanacijo ceste. Sestavni del strokovnih podlag mora biti tudi prikaz obstoječih in novih komunalnih naprav, kjer je investitor dolžan zagotoviti sočasno gradnjo vseh naprav v območju ceste. Konkretno rešitve predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste in jih obdelati v strokovnih podlagah.
5. Upravljalavec državne ceste ne odgovarja za morebitne vplive državne ceste (vzdrževanje ceste – npr. pluzenja, rekonstrukcije ceste, prometa, hrupa idr.) na tangirano območje vzdolž državne ceste; morebitne ukrepe za varovanje pred vplivi državne ceste in promet mora zagotoviti investitor posegov (objektov idr.) na območju ob državni cesti (utemeljiti; ustrezne rešitve predvideti v strokovnih podlagah idr.).
6. Predvideni posegi morajo biti usklajeni z obstoječo in morebitno bodočo ureditvijo državnih cest (utemeljiti v strokovnih podlagah, priložiti izjavo projektantov o medsebojni usklajenosti in ustreznosti posegov...). V primeru rekonstrukcije državne ceste ali v primeru, da bi to zahtevale prometno varnostne razmere, je posamezni investitor posegov oz. naročnik (pripravljalavec) prostorskih aktov, dolžan posege na tangiranem območju uskladiti s projektom rekonstrukcije ceste in zahtevami upravljavca državne ceste. Zaradi posegov ne sme biti ogrožena stabilnost cestnega telesa; prav tako ne sme biti ovirana kasnejša rekonstrukcija ceste, vzdrževanje ceste, odvodnjavanje ceste, preglednost idr.; rešitve morajo zagotavljati prometno varnost – utemeljiti. Vsi posegi morajo biti usklajeni z morebitno izdelano projektno dokumentacijo ureditve državne ceste (utemeljiti). Vse rešitve je treba predhodno uskladiti z upravljavcem državnih cest.
7. Postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje znotraj naselja, v predpisanem prostoru za postavitev prometne signalizacije in opreme ni dovoljeno. Objekti za obveščanje in oglaševanje se ne smejo postavljati v preglednem polju, pregledni bermi in preglednostnem prostoru tangiranega območja državne ceste in cestnih priključkov. Prav tako ni ustrezno postavljanje objektov za obveščanje in oglaševanje v območju cestnih priključkov oz. križišč. Morebitno reklamno - obvestilno ipd. signalizacijo, ki ni postavljena v skladu s predpisi in

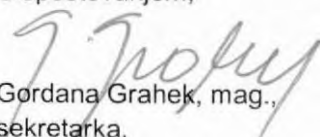
soglasjem upravljavca državne ceste, je treba odstraniti. Morebitna tabla za označitev objekta se načeloma lahko predvidi na samem objektu - morebitne rešitve s tem v zvezi obdelati in utemeljiti v projektu (predlagamo predhodno operativno uskladitev rešitev s projektantom). V primeru, da bi investitor želel postaviti tablo za usmerjanje do objektov je rešitve treba preveriti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (rešitve uskladiti tudi z občino, ki s pristojno službo Direkcije RS za infrastrukturo (Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost) usklajuje rešitve glede vodenja – usmerjanja do pomembnejših objektov znotraj naselja (lamelni sistem)).

8. V primeru potrebe po rekonstrukciji tangiranega območja državne ceste s cestnimi priključki oz. križišči, ureditvi površin za pešce in kolesarje, ureditvi avtobusnih postajališč idr., je treba pred izdelavo projektne dokumentacije (strokovnih podlag) izdelati in upravljavcu državne ceste (Direkciji RS za infrastrukturo) posredovati projektno nalogo (v kolikor to ne bi bilo že predhodno urejeno) za izdelavo projektne dokumentacije (strokovnih podlag – prometna študija, projektna dokumentacija na nivoju idejnega projekta idr.), ki mora biti izdelana v skladu z navodili upravljavca državne ceste in veljavnimi predpisi. Projektna naloga mora biti potrjena s strani pristojne komisije upravljavca državne ceste, kar je podlaga za izdelavo projektne dokumentacije (strokovnih podlag idr.). Opozarjamo tudi, da je treba (v kolikor to ni bilo že predhodno urejeno) opraviti recenzijo strokovnih podlag (prometne študije; projektna dokumentacija na nivoju idejnega projekta idr.), ki bodo nato (po uspešno opravljeni recenziji) predstavljale osnovo za izdajo mnenja k obravnavanemu prostorskemu aktu. Pri nadaljnjem načrtovanju je treba upoštevati in v predlogu odloka obravnavanega prostorskega akta tudi navesti, da je treba za načrtovanje posegov pridobiti projektne pogoje upravljavca državnih cest, ki jih je treba nato upoštevati pri izdelavi projektne dokumentacije in pridobiti soglasje k projektnim rešitvam. Navedeno je treba navesti in upoštevati pri pripravi obravnavanega prostorskega akta in pri izdelavi strokovnih podlag (prometne študije, idejne zasnove oz. idejnega projekta) in še pred izdajo mnenja k prostorskemu aktu posege predhodno uskladiti z upravljavcem državne ceste.
9. V primeru ureditve priključevanja na državno cesto je treba utemeljiti tudi ustrezne rešitve glede ureditve cestne razsvetljave (preveriti ustreznost obstoječega stanja in po potrebi predvideti ustrezne rešitve). vzdolž državne ceste (s površinami za pešce in kolesarje) je potrebno predvideti ustrezno cestno razsvetljavo v skladu z 59. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1). Vključiti tudi osvetlitev posameznega križišča oz. priključka ter osvetlitev obstoječega prehoda za pešce v km 0.857. Obdelati in utemeljiti je treba ustrezno osvetlitev tangiranega območja državne ceste s križišči in cestnimi priključki, morebitnimi prehodi za pešce idr. – glede na navedeno je treba projekt cestne razsvetljave izdelati po priporočilih Slovenskega društva za razsvetljavo (Priporočila SDR Razsvetljava in signalizacije za promet PR5/2 – 2000) in v skladu z Zakonom o cestah in drugimi predpisi in tehničnimi specifikacijami. Preveriti ustreznost obstoječega stanja in po potrebi predvideti, utemeljiti in zagotoviti ustrezne rešitve.
10. Zagotoviti in utemeljiti je treba ustrezno ureditev voziščne konstrukcije cest. Konstrukcijski elementi cest morajo ustrezati pričakovani prometni obtežbi ceste z upoštevanjem klimatskih in geomehanskih pogojev območja (obdelati in utemeljiti v projektu – dimenzioniranje voziščne konstrukcije). Sanacijo posegov je treba izvesti, tako da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča (posedanje vozišča). Morebitni stroški dodatne sanacije vozišča zaradi slabe izvedbe del bremenijo izvajalca del oz. investitorja.
11. Pri morebitnih posegih v cestni svet in parcele državne ceste so dolžni investitorji oz. upravljalci komunalnih vodov, za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor, parcelo državne ceste, z Direkcijo RS za infrastrukturo skleniti pogodbo o ustanovitvi služnostne pravice; za morebitne nove cestne

priključke oz. rekonstrukcijo obstoječih ipd. pa je treba skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij, skladno s 3. odstavkom 3. člena Zakona o cestah, 29. členom Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (ZSPDSLS) (Uradni list RS št. 86/10, 75/12, 47/13-ZDU-1G, 50/14) ter 63. členom Uredbe o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14).

12. Vse posege v vplivnem območju in v varovalnem pasu državne ceste je potrebno načrtovati skladno z veljavnimi predpisi, ob upoštevanju obstoječe in predvidene obremenitve neposrednega okolja ob prometnicah. Ob opredeljevanju funkcije tangiranih območij vzdolž državne ceste je obvezno upoštevati načrtovane obremenitve okolja zaradi predvidenega naraščanja prometa v dolgoročnem obdobju. Vsi ukrepi morajo biti dimenzionirani na način, da nudijo ustrezno protihrupno zaščito na podlagi predvidene povečane obremenitve državne ceste v 20 - letnem planskem obdobju. Izvedba protihrupnih ukrepov mora biti sestavni del komunalne opreme posameznega območja vzdolž državne ceste. Upravljavec državnih cest ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za tangirana območja vzdolž državne ceste, kakor tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki so oz. bodo posledica obratovanja ceste. Izvedba vseh ukrepov je obveznost investitorja, ki zagotavlja komunalno opremo območja. Določba o omenjeni obveznosti mora biti opredeljena v tekstualnem delu (Odloku). Pri posegih v varovalnem pasu državne ceste Direkcija RS za infrastrukturo ne prevzema nikakršne finančne ali druge odgovornosti, kot posledico hrupa, vibracij in ostalih vplivov prometa, ki se pojavljajo na cesti. Upravljavec ceste ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nova poselitvena območja oziroma za območja spremenjene rabe prostora, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi.
13. V primeru potrebe po ureditvi oz. rekonstrukciji cestnih priključkov oz. križišč z državno cesto bo med investitorjem in upravljavcem sklenjena pogodba s katero bodo medsebojno urejene vse obveznosti v zvezi z ureditvijo oz. rekonstrukcijo cestnega priključka vključno s pripravo projektne naloge in dokumentacije s postopkom recenzije.

S spoštovanjem,


Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest



Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,
direktorica

Vročiti:

1. Občina Žirovnica, Breznica 3, 4274 Žirovnica – priporočeno s povratnico


po pooblastilu
št. 02006-2/2020/28 z dne, 20. 10. 2020
Majda Pachole Skubic, univ. dipl. prav.