



Datum: 6. 3. 2025

Odgovor na pobudo št. 59,

ki jo je podal član občinskega sveta g. Jurij Dolžan glede postopov sprejemanja obvoznice Vrba. V pobudi je zaprosil za:

- informacijo kdaj je bila prvič potrjena investicijska dokumentacija, kdaj spremembe in kako se je spreminjala ocena stroškov del ter razlogi za spremembo,
- posredovanje investicijske dokumentacije in podatek o seznanitvi občinskega sveta z navedeno dokumentacijo,
- informacijo za kateri del trase predvidene obvoznice se gradbeno dovoljenje še pridobiva.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil prvič potrjen s sklepom župana v decembru 2006, nato v decembru 2012 in v septembru 2019. Predinvesticijska zasnova je bila izdelana marca 2024, investicijski program junija 2024, novelacija investicijskega programa pa je bila izdelana v septembru 2024.

Ocena stroškov del se lahko spreminja glede na potrebe občine in sprotno prilagajanje izvajanju projekta. To pomeni, da se stroški lahko povečajo ali zmanjšajo zaradi različnih dejavnikov, kot so spremembe v obsegu dela, nepredvideni dogodki, spremembe v cenah materialov ali storitev ter prilagoditve glede na specifične zahteve projekta.

Svetnikom je bilo že večkrat pojasnjeno (npr. odgovor na pobudo št. 25 svetnici Tatjani Mulej, z dne 1.6.2012), da je za potrjevanje investicijske dokumentacije na podlagi 8. člena Odloka o proračunu pristojen župan. Glede na to, da zakon ne predpisuje, da investicijsko dokumentacijo sprejema občinski svet, je določilo 8. člena Odloka o proračunu ustrezna. Ob tem ponovno pojasnjujemo, da je investicijska dokumentacija zgolj podlaga za vključitev v NRP, katerega pa sprejema občinski svet in ne župan. Glede na to, da občinski svet sprejema tako proračun, katerega sestavni del je NRP, kot tudi razvojni program občine, ni bojazni, da bi bila okrnjena demokratičnost odločanja o razvojnih vprašanjih in projektih ter omejena transparentnost poslovanja, če investicijsko dokumentacijo sprejema župan, ki je izvršilni organ občine, po drugi strani so tudi DIIP-i zgolj podlage za vključitev v NRP, ki je v bistvu 3. del proračuna in, če občinski svet predlaganega NRP ne sprejme, pomeni, da se tudi investicijski projekt ne more izvajati. Vsak občinski svetnik pa si vso investicijsko in ostalo dokumentacijo, povezano z investicijskimi projekti, lahko vedno ogleda na sedežu občine.

Investicijska dokumentacija, ki se nanaša na obvoznico vasi Vrba je bila svetnikom po predhodnem obvestilu na vpogled v sejni sobi Občine Žirovnica v ponedeljek, 3. 3. 2025, med 9. in 12. uro, ter v sredo, 5. 3. 2025, med 13. in 16. uro.

Projekt izgradnje obvoznice Vrba je razdeljen na dve fazi, in sicer:

- faza 1: od križišča Breznica do zemljišča s parc. št. 519/4, k.o. Zabreznica, krožišče in cesta od krožišča do nadvoza;
- faza 2: izgradnja obvozne ceste od zemljišča s parc. št. 519/4, k.o. Zabreznica, do nadvoza in izgradnja nadvoza.

Občina ima pridobljeno gradbeno dovoljenje za fazo 1, za fazo 2 pa dovoljenje še pridobiva. Vloga je bila novembra 2024 vložena pri Upravni enoti Jesenice.

Pripravila:

Saša Tribušon

Leopold Pogačar

ŽUPAN